



# MESTO STARÁ TURÁ

Oddelenie výstavby, územného plánovania a životného prostredia  
Ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá

Zn.: 13531/MSUST/VYS/221/2023

v Starej Turej dňa: 19.06.2023

Podľa rozdeľovníka !

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Navrhovateľ, AQUATUR, a.s., Jiráskova 168/16, 916 01 Stará Turá, IČO : 36 340 456, podal dňa 01.08.2022 návrh (ev. č. 14543/2022) na vydanie povolenia k stavbe „**STARÁ TURÁ, IBV Nové Hnilíky, SO 01 Cesty a spevnené plochy**“, na pozemkoch reg. „C – KN“ par. č. 4554/9, 479, 4707/13, 4652/1, 287/1 a pozemkoch reg. „E – KN“ par. č. 4707/13, 4652/1, 4639, 4707/14 v katastrálnom území Stará Turá.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Mesto Stará Turá, zastúp. PharmDr. Leopoldom Barszczom, primátorom mesta, ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších zmien a doplnení prerokovalo žiadosť stavebníka podľa § 62 a § 63 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v súlade s vyhláškou č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a vyhláškou č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších zmien, v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní žiadosti rozhodlo v súlade s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. takto:

Stavba „**STARÁ TURÁ, IBV Nové Hnilíky, SO 01 Cesty a spevnené plochy**“, na pozemkoch reg. „C – KN“ par. č. 4554/9, 479, 4707/13, 4652/1, 287/1 a pozemkoch reg. „E – KN“ par. č. 4707/13, 4652/1, 4652/21 v katastrálnom území Stará Turá, sa podľa § 66 stavebného zákona

**povoľuje.**

Jedná sa o existujúcu čiastočne spevnenú cestu, ktorá v súčasnosti slúži pre potreby prístupu a príjazdu do dvora budovy Cirkvi Bratskej, do dvorov a záhrad asi štyroch nehnuteľností a tiež na pozemky nachádzajúce sa za železničným podjazdom, kde je naplánovaná IBV Nové Hnilíky. Rekonštrukcia súčasného stavu tejto cesty zabezpečí dopravné napojenie plánovanej výstavby rodinných domov na existujúcu dopravnú a pešiu infraštruktúru. Cesta je navrhnutá ako jednopruhová obojsmerná cesta dĺžky 91,28 m s výhybňou pri budove Cirkvi Bratskej. Súčasťou objektu nie sú žiadne inžinierske siete, či už existujúce, ktoré sa v mieste pripravovanej stavby nachádzajú alebo navrhované. Preložky, rekonštrukcie, výstavba navrhovaných IS a pod. sú riešené v rámci DSP samostatnými stavebnými objektmi. Návrh dopravného koridoru je

vychádzajúc zo vstupných podkladov a informácií jedná sa o miestnu obslužnú cestu. Parametre koridoru sú preto navrhnuté v zmysle STN 73 6110. V zmysle normy, čl. 3.1. sa jedná o cestu funkčnej skupiny C - obslužná funkcia, funkčnej triedy C3. Na základe týchto údajov je vypracovaný návrh miestnej obslužnej cesty v kategórii MO 4,0/30 voľnej šírky min. 3,40 m s návrhovou rýchlosťou 30 km. v zmysle STN 73 6110. Cesta je navrhnutá od podjazdu pod železnicou, od jeho južného portálu, v priestore existujúcej cesty (časť Družstevnej ulice) a končí sa napojením na asfaltovú cestu pri budove cirkvi Bratskej odkiaľ už pokračuje živica vozovka. Dĺžka rekonštruovaného úseku príjazdovej cesty (časť Družstevnej ulice) je 91,28 m. Smerové riešenie pozostáva z priamych úsekov, z kružnicových oblúkov bez a s prechodnicami. Na trase sú navrhnuté tri smerové oblúky polomeru 13 m (s prechodnicami dĺ. 2,58 m a 10 m), 40 m (s jednostrannou prechodnicou dĺ. 10 m), a 110 m. Výškové riešenie nivelete je tvorená výškovým polygónom s oblúkmi, min. R=110 m, min. R=160 m. Nivelete kopíruje súčasný terén tak, aby boli zachované súčasné vjazdy k nehnuteľnostiam (s minimálnymi nevyhnutnými úpravami). Tomu zodpovedajú aj pozdĺžne sklony nivelety od 1,88 % do 16,13%. Pričnne usporiadanie odpovedá požiadavkám objednávateľa a kategórii miestnej obslužnej cesty. Základný priečny sklon povrchu vozovky je 2 %, jednostranný vpravo k odvodňovaciemu prúžku. Na začiatku a konci úseku je priečny sklon rovnaký ako príľahlý sklon na povrchu cesty. Vozovka cesty je po oboch stranách ohraničená zvýšeným obrubníkom. V úsekoch kde to dispozičné podmienky umožňujú je za obrubníkom navrhnutý pás šírky max. 0,50 m ako bezpečnostný odstup od príľahlých pozemkov. Sklon povrchu tohto pásu je 2 % k vozovke cesty. Šírkové usporiadanie jednotlivých konštrukčných prvkov príjazdovej cesty je nasledovné - jazdný pruh bezpečnostný odstup po oboch stranách šírka vozovky medzi obrubníkmi min. 3,00 m, max. 0,50 m, min. 3,40 m. Jazdný pruh sa v smerových oblúkoch s polomerom menším ako 320 m rozširuje minimálne o hodnoty stanovené normou STN 73 6102. V úseku od km 0,06170 do km 0,09128 vľavo je navrhnutá výhybňa v priestore existujúcej spevnenej plochy pozdĺž oporného múrika pri budove cirkvi Bratskej. Z tohto miesta je dostatočný rozhľad na protiídúce vozidlá prichádzajúce od železničného podjazdu. Šírka výhybne je premenná prispôbená dispozičným podmienkam, od 1,90 m do 3,30 m. Dĺžka výhybne aj s nábehmi je 29,50 m. Vozovka je po okrajoch vľavo aj vpravo ohraničená cestným obrubníkom s prevýšením 0,15 m osadeným do betónového lôžka hr. 0,15 m s bočnou oporou. V mieste existujúcich vjazdov na susedné parcely bude realizovaný cestný nábehový obrubník s prevýšením 0,05 m oproti hrane vozovky. Prechod medzi obrubníkom mimo vjazdov a nábehovým obrubníkom v mieste vjazdov sa zrealizuje osadením cestného prechodového obrubníka. Bezpečnostný pás v mieste nábehov a vjazdov je zúžený a znížený. Všetky obrubníky sa osadia bo betónového lôžka hr. min 0,15 m (viď vzorové rezy) s bočnou oporou z betónu hr. min. 0,10 m. Konštrukcia vozovky je navrhnutá netuhá živica na základe malého dopravného zaťaženia, podľa STN 73 6114 s využitím Katalógu konštrukcií vozoviek (2011) a technického predpisu TP 033 pre návrh netuhých a polotuhých vozoviek. Neboli poskytnuté žiadne údaje o predpokladanom dopravnom zaťažení. Vzhľadom na charakter cesty bol orientačným výpočtom stanovený počet návrhových náprav  $N_c \approx 0,18 \cdot 10^3$  a na základe tejto hodnoty určená trieda dopravného zaťaženia VI. Pri návrhu sa prihliadalo na splnenie potrebného tepelného odporu konštrukcie vozovky. Po zohľadnení uvedených faktorov je vozovka navrhnutá podľa katalógového listu, typ konštrukcie A7, pre návrhovou hodnotu modulu pružnosti podložia  $E_p$ ,  $n = 45$  MPa, v zložení -asfaltový betón, obrusná vrstva, AC 16 O; II 50 mm, mechanicky spevnené kamenivo štrkodrvina, MSK; 31,5 GB 150 mm, ŠD; 31,5 (45) Gc, min. 300 mm, min. 500 mm. Príjazdová cesta - druh asfaltového spojiva vo vrstve asfaltového betónu sa použije v súlade s platnými katalógovými listami asfaltov, materiál štrkodrvina možno zameniť za prírodné ťažené predrvené kamenivo ŠD CDeklarovaná; 31,5 (45); GE. Návrh konštrukcie vozovky je rovnaký ako je navrhnutá konštrukcia vozovky u vetiev v areáli IBV. Navrhnutú konštrukciu vozovky posudzujem na ochranu proti účinkom premrzania podľa TP

033 a katalógu konštrukcií vozoviek. Maximálna nadmorská výška nivelety NV = 301 m n. m. Návrhová hodnota indexu mrazu v mieste stavby podľa nadmorskej výšky pri periodicite  $n = 0,25$  sa vypočíta podľa vzťahu -  $Im,n, NV = 0,488 \times NV + 152,3$ ;  $Im,n, NV \approx 299$  °C/deň pri periodicite  $n = 0,25$ . Hĺbka premrzania sa vypočíta podľa vzťahu:  $hpr = 0,05 \sqrt{Im,n}$ ,  $hpr, STN = 0,79$  m podľa normy,  $hpr, NV = 0,86$  m podľa nadmorskej výšky. Pre určené  $Im,n$ , kapilárny vodný režim a hlinitú zeminu v podloží (predpoklady) sa vypočíta potrebný tepelný odpor vozovky podľa vzťahu:  $Rv,p = (0,178 \times Im,no,3)/20 - hz,dov/^z$ ,  $RV,p, STN \approx 0,170$  m<sup>2</sup>.K.W-1,  $RV,p, NV \approx 0,203$  m<sup>2</sup>.K.W-1. Tepelný odpor navrhutej konštrukcie vozovky je  $Rv = 0,269$  m<sup>2</sup>.K.W-1. Musí platiť:  $Rv \geq Rv,p, 0,269$  m<sup>2</sup>.K.W->  $0,203$  m<sup>2</sup>.K.W-1. Navrhnutá konštrukcia vozovky z hľadiska ochrany proti účinkom premrzania vyhovuje. V čase návrhu a posúdenia konštrukcie vozovky neboli projektantovi známe inžinierskogeologické hydrologické pomery v danej lokalite. Preto návrh konštrukcie možno považovať za odporúčaný. Odvodnenie vozovky cesty je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážková voda z povrchu vozovky bude odvedená k pravému okraju vozovky pozdĺž obrubníka. Pod existujúcou cestou je vedené potrubie dažďovej kanalizácie a je preto odporúčané vybudovanie uličného vpustu (cca v km 0,08480 cesty) s prípojkou do tejto kanalizácie (tento objekt nerieši cestnú kanalizáciu). Odvodnenie pláne je riešené jej priečnym sklonom 3 % smerom k navrhnutému trativodu vpravo. Trativodom budú prípadné vody odvedené do existujúcej šachty dažďovej kanalizácie, ktorá je cca v km 0,08480 v osi príjazdovej cesty. Zaústenie trativodu sa zrealizuje prostredníctvom vývrtu otvoru do skruže kanalizačnej šachty o priemere 0 10 mm väčším ako je vonkajší priemer trativodnej trubky. Obvod vývrtu sa po zaústení trativodnej trubky do skruže vodotesne vyplní vodovzdorným a mrazuvzdorným trvalo pružným tmelom. Trativod tvorí trativodná trubka priemeru 150 mm s perforáciou hornej polovice trubky (uhol 180°, max. 220 °). Trubka je osadená v betónovom lôžku hr. 100 mm, s obsypom z kameniva fr. 2-16 mm. Dno trativodu bude osadené v nezámrznej hĺbke, min. 0,90 m od povrchu vozovky v osi trativodu. Navrhovaná dĺžka trativodu je 99 m. Tvar a poloha dopravných značiek sú zrejmé z výkresu dopravného značenia, príloha 4.D. Všeobecné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek uvažovaných v rámci tejto stavby sú zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel a zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m. Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky v obci min. 2,0 m (neplatí pre všetky ZDZ). Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky. Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zákona č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení. Pri osádzaní trvalého dopravného značenia tvar osádzaných dopravných značiek musí byť v súlade s platnou legislatívou v dobe osádzania, ak sa neurčí inak. Pri osádzaní dopravného značenia je nutné rešpektovať všetky zákony, normy a technické predpisy týkajúce sa dopravného značenia. Dopravné značenie, ktoré nebude nutné používať a bude namontované, sa musí prekryť, nie prelepiť. Pred osádzaním DZ je nutné prizvať správcu cesty, príslušné zložky Polície SR a zástupcu príslušného Okresného úradu na kontrolu predznačenia DZ. Navrhovanou výstavbou sa nepredpokladá zmena v režime doterajších podzemných vôd. Nakoľko však súčasný režim podzemných vôd nie je projektantovi známy jedná sa o predpoklad. Rekonštrukciou príjazdovej cesty v riešenom úseku sa zmení súčasný nespevnený a čiastočne spevnený povrch cesty na spevnenú cestu so živičným krytom. Tým sa zabráni prenikaniu povrchových vôd do podložia a zmena tohto doterajšieho režimu vôd je v

priestore príjazdovej cesty prínosná. Prípadne pod povrchové vody budú zachytávané navrhovaným trativodom. Počas výstavby je možné znečistenie povrchových a podzemných vôd v mieste používania stavebnej techniky a v blízkom okolí stavby. Ide o nepredvídateľné, lokálne situácie, na prevenciu ktorých je potrebné predchádzať dodržiavaním bezpečnostných pravidiel na stavbe. Eliminácia negatívnych vplyvov pri výstavbe tohto objektu je možná používaním stavebnej techniky vo vyhovujúcom technickom stave a používaním záchytných plachiet na prípadný únik ropných produktov z podvozkov motorových strojov. Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaisťovať zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Stavebné práce na cestnej infraštruktúre je možné realizovať až po vybudovaní objektov podzemných inžinierskych sietí, ich ochrany, resp. preložky v priestore dopravného koridoru. Počas vykonávania stavebných prác bude obmedzený príjazd na jednotlivé parcely a k domom o čom je nevyhnuté v dostatočnom časovom predstihu potrebné zo strany stavebníka informovať samosprávu a majiteľov susedných dotknutých pozemkov. Pred výstavbou dopravných plôch je potrebné odstrániť porasty a humus. Vedľa budovy cirkvi Bratskej je vybudovaný zárubný múr, ktorého časť je potrebné vybúrať. Rovnako je potrebné odstrániť a vybúrať všetky spevnené plochy v priestore príjazdovej cesty v rekonštruovanom úseku. Vybúra sa tiež betónový múrik - zábrana osadená od krídla železničného podjazdu pozdĺž susedných pozemkov, ktorá zadržiava prívalové vody pritekajúce od podjazdu. Tieto prívalové vody odtekajú do existujúcej ŽB kalovej jamy (rozmerov cca 1,0 x 2,0 m; hĺ. cca 1,8 m) umiestnenej na okraji terajšej príjazdovej cesty pred touto betónovou zábranou. Z kalovej jamy sú dažďové vody odvádzané rúrou DN 1000 (1200) do recipientu. Pred realizáciou konštrukčných vrstiev vozovky príjazdovej cesty je nevyhnutné steny kalovej jamy odokryť do nevyhnutnej hĺbky, očistiť, posúdiť stav ŽB konštrukcie. Podľa posúdenia bude potrebné steny buď vybúrať a vybudovať novú kalovú jamu v tejto pozícii alebo ak stav železobetónu bude vyhovujúci tak steny bude potrebné vyspraviť, spevniť, zaizolovať a výškovo upraviť tak, aby bolo možné kalovú jamu uzavrieť železobetónovou doskou so vstupným poklopom. Výškové osadenie ŽB dosky a poklopu musí zodpovedať polohe rekonštruovanej vozovky príjazdovej cesty tak, aby bolo možné zrealizovať minimálne obrusnú a podkladovú vrstvu konštrukcie vozovky aj na ŽB doske (odporúča sa zrealizovať na doske aj ochrannú vrstvu (piesok + štrkodrvina). Kóta vstupného poklopu musí byť v úrovni povrchu vozovky. Vstupný poklop do kalovej jamy musí byť dostatočne veľký, aby bol prielezný a aby cez neho bolo možné priestor kalovej jamy vyčistiť. Horný povrch ŽB dosky musí byť opatrený izoláciou proti vlhkosti a vode. ŽB doska aj poklop v mieste kalovej jamy musí byť nadimenzovaný na prejazd nákladnými vozidlami a staticky posúdený. Práce súvisiace s úpravou kalovej jamy nie sú predmetom tohto stavebného pod objektu. Sú predmetom riešenia v objekte 04. Poklapy šacht, šupátka a podobné zariadenia podzemných inžinierskych sietí v trase je po výstavbe potrebné výškovo upraviť do novej polohy. Podložie - konštrukčná pláň vozovky sa upraví do požadovaného sklonu a zhutní sa. Následne sa bude realizovať vozovka - jednotlivé konštrukčné vrstvy a trativod podľa dokumentácie. Pred kladením konštrukčných vrstiev a na nestmelených konštrukčných vrstvách je potrebné prostredníctvom zaťažovacej skúšky zmerať modul deformácie Edef 2. Minimálne normou požadované hodnoty Edef2 sú nasledovné: doskou). Na povrchu konštrukčnej pláne, na povrchu štrkodrviny hr. 300 mm, na povrchu mech. spev. kameniva hr. 150 mm, min. 50 MPa, min. 70 MPa, min. 90 MPa. Miera zhutnenia vyjadrená pomerom Eder2/ Edef 1 musí byť max. 2,2 na každej skúšanej vrstve.



Zemné práce odporúčam vykonávať v suchom období a počas zrážok je vhodné ich prerušiť. Vytýčenie osi cesty sa vykoná zo siete vytyčovacích bodov stavby, vybudovaných a označených v príľahlom teréne tak, aby tieto neboli stavebnou činnosťou nefunkčné či zničené. Vytyčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu. Použitý súradnicový systém je S-JTSK. Výškový systém Bpv. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Súčasťou vytýčenia je os cesty – hlavné body smerového riešenia a miesta priečnych rezov. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom a v prípade nutnosti je potrebné ich ochrániť, resp. preložiť. Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach a betonárskych prácach. Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia odpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.

### **Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude realizovaná podľa projektu stavby, ktorý vypracoval Ing. Marián Ferenčuk, ul.M.R.Štefánika 4727, 960 01 Zvolen, autorizovaný stavebný inžinier 1558\* A2 a kontrolu vykonal Ing. Juraj Billý.
2. Stavba bude zrealizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Stavebník zabezpečí priestorové vytýčenie stavby podľa schváleného projektu oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
4. Pred začatím výkopových prác na stavbe je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete a telekomunikačné vedenia ich správcami a dodržať ochranné a bezpečnostné pásma.  
Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.).
5. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku vyhl. č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. **Stavba je zaradená podľa § 43a ods. 3 písm. a) stavebného zákona.**
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržiavať príslušné ustanovenia § 48 až 53 stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť stavenisko podľa § 43i ods. 3 stavebného zákona.
8. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky.
9. Stavebník vedie na stavbe stavebný denník, ktorý predloží pri kolaudácii stavby.
10. Stavba bude začatá do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
11. Stavba bude dokončená najneskôr do 31.12.2027.

**12.** Dodržať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**13.** Práce na stavbe realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu susedných pozemkov, a stavieb, k znečisťovaniu verejných komunikácií, aby nebola obmedzovaná premávka na príľahlej komunikácii, a aby nebol obmedzovaný vstup na susedné pozemky. Stavebník pri realizácii stavby nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.

**14.** Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.

**15.** Stavbu realizovať v súlade s požiadavkami určenými vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

**16. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného riaditeľstva hasičského zboru Nové Mesto nad Váhom, Odborárov 12, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. ORHZ-NM-2021/000041-001 zo dňa 16.04.2021. Za podmienok:** Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Stará Turá, IBV Hnilíky“ pozostávajúcu zo stavebných objektov: SO 01 Cesty a spevnené plochy, SO 01.1 Cesty a chodníky v lokalite IBV, SO 01.2 Príjazdová komunikácia, SO 01.3 Chodník k Družstevnej ulici na pozemkoch registra C parcela číslo 4454/1, 479, 295, 290/1, 289/2 a pozemkoch registra E parcela číslo 4652/1, 4707/13, 4641/1, 4702, 4703/1, 4652/21 v katastrálnom území Stará Turá v obci Stará Turá a s riešením protipožiarnej bezpečnosti súhlasí s nasledovnou pripomienkou. Počas realizácie a pri užívaní stavieb IBV Hnilíky bude zabezpečený prístup podľa riešenia PBS pre územné konanie po miestnej komunikácii (ulici Hľubockého) a následne po spevnenej komunikácii, ktorej trvale voľná šírka je najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

**17. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava pod č. 28988/2022/0230-13 zo dňa 22.07.2022. Za podmienok:** Predložená dokumentácia rieši výstavbu ciest, chodníkov a spevnených plôch v lokalite IBV Nové Hnilíky, na pozemkoch p.č. 4554/9, 479, 4639, 4652/1, 4652/21, 4707/13, 287/1 v k. ú. Stará Turá, čiastočne na pozemku v správe ŽSR, p. č. 479 (uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č.858251004-2-2020 zo dňa 21.10.2020). Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov: SO 01.1 Cesty a chodníky v lokalite IBV, SO 01.2 Príjazdová cesta a SO 01.3 Chodník k Družstevnej ulici. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ a obvodu dráhy železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Myjava, v žkm 21,770 21,960 vpravo i vľavo od trate, s križovaním trate pod železničným mostom v žkm 21,839. Vzhľadom na rozmery mostného otvoru nie je možné rozšírenie komunikácie pod mostom o chodník pre peších. IS v správe ŽSR sa v mieste stavby nenachádzajú. Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako

účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe : „IBV Nové Hnilíky, SO 01 Cesty a spevnené plochy“, pre investora : Aquatur, a.s., nasledovné STANOVISKO : Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej stavbe, v zložení stavebných objektov SO 01.01, SO 01.02, SO 01.03 nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, za dodržania nasledovných podmienok: 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 03469/2022/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 03.01.2022 a jeho odborných zložiek, 2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v uzatvorenej Zmluve o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, 3/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Mostný obvod č.00513/2022/MO/OSaPM-60 zo dňa 09.06.2022, 4/ Vzhľadom na rozmery mostného otvoru požadujeme osadiť dopravné značenie na usmernenie dopravy popod most a zákaz vjazdu nákladných automobilov, 5/Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky, 6/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia, je to možné len v súlade s predpisom ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, 7/ Počas výstavby i po nej nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi, 8/ Zahájenie prác pod železničným mostom a v blízkosti spodnej stavby mosta oznámiť správcovi mostného objektu. 9/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. V žiadnom prípade nesmie dôjsť k poškodeniu mosta a narušeniu jeho stability. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka, 10/Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.), 11/Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy, 12/Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

**18. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení ŽSR Mostný obvod, Pri Plynárni 1, 041 50 Košice pod č. 00513/2022/MO/OSaPM-60zo dňa 09.06.2022. Za podmienok:** ŽSR, Mostnému obvodu bola doručená žiadosť o vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie na stavbu: Stará Turá, IBV Nové Hnilíky, SO:01 Cesty a spevnené plochy, ktorá technicky a dispozične rieši cesty a chodníky v uvedenej lokalite. Navrhnutý dopravný koridor – vetva Okruhu 1 a vetva Okruhu 3 vedú pod železničným mostom v žkm 21,838, tr. Nové Mesto n/ Váhom – št.hr. SR/ČR, TÚ:2791, DÚ:08 (masívna betónová klenba) premostujúcim miestnu účelovú komunikáciu. Konštrukcia vozovky pod železničným mostom je uvedená v PD. Mostný obvod ako správca vyššie uvedeného železničného mosta súhlasí s vybudovaním spevnenej komunikácie za dodržania nasledovných podmienok : Realizáciou prác pod železničným mostom nepríde k žiadnemu ohrozeniu ani obmedzeniu železničnej prevádzky na železničnom moste. Pod železničným mostom musí byť zachovaná podjazdná výška pre vozidlá záchranných zložiek (osobitne HaZZ) tak, aby neprichádzalo k poškodzovaniu čiel a podhľadu betónovej klenby železničného mosta. Počas realizácie stavebných prác nesmie prísť ku kolízii či poškodeniu mostnej konštrukcie (základy, opory, mostné krídla) stavebnými mechanizmami. V prípade poškodenia mosta počas prác, objednávateľ prác uhradí všetky náklady spojené s jeho opravou, náklady spojené s prípadným obmedzením, resp. vylúčením železničnej dopravy v mieste železničného mosta. Odvodnenie pod železničným mostom bude zabezpečovať správca

cestnej komunikácie Zahájenie prác pod železničným mostom a v blízkosti spodnej stavby mosta oznámi zhotoviteľ prác správcovi mostného objektu: ŽSR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, Košice, p. Mgr. Rastislav Šotkovský, mob.: 0911/105 718, pracovisko Žilina Po ukončení prác odstráni ich zhotoviteľ všetok stavebný odpad, zeminu, zvyšky stavebného materiálu z blízkosti mosta (z pozemku ŽSR) a odovzdá pracovisko správcovi železničného mostného objektu.

**19. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. OU-NM-OSZP-2021/003769-002 zo dňa 05.05.2021. Za podmienok:** Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nové Mesto nad Váhom, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a § 104 a § 108 ods.1. písm. m) zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, (ďalej len zákon o odpadoch) vydáva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch vyjadrenie k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva, a to k PD k stavebnému konaniu: STARÁ TURÁ, Hnilíky - SO 01 Cesty a spevnené plochy na pozemkoch registra E-KN parc. č. 4703/1, 4701, 4704/1 a parc. č. 4702 v k. ú. Stará Turá. PD vypracoval: Ing. Marian Ferenčuk. HIP: Ing. Juraj Billý. Projektant: BIDOR, s. r. o., Pod záhradami 24, Bratislava 42 a Dopravoprojekt a. s., Bratislava, Divízia Bratislava III, Kominárska 141/2, 4, Bratislava. PD rieši vnútroblokovú infraštruktúru pre zabezpečenie dopravného a pešieho napojenia plánovaných rodinných domov na existujúcu dopravnú a pešiu infraštruktúru. Cesty sú navrhnuté ako jednosmerné, jednopruhovú; návrh tvoria tri vzájomne spojené dopravné vetvy. Vetva OKRUH 1 – dĺžka vetvy je 136,42 m. Vetva OKRUH 2 - dĺžka je 120,90 m. Vetva OKRUH 3 - dĺžka vetvy je 151,04 m. Pozdĺž každej z týchto vetiev je navrhnutý jednostranný chodník pre peších. Predmetné vetvy sú zokruhované a v mieste podjazdu pod železničnou traťou sa tento okruh bude napájať na príjazdovú cestu. Členenie SO 01:01.1 Cesty a chodníky v lokalite IBV; 01.2 Príjazdová cesta – projekt rieši technicky a dispozične príjazdovú cestu od Družstevnej ulice k podjazdu; 01.3 Chodník k Družstevnej ulici – zabezpečí prístup chodcov od Družstevnej ulice k lokalite Nové Hnilíky a späť. Zemné práce: Podložie - konštrukčná pláň vozovky sa upraví do požadovaného sklonu a zhutní sa. 00151866 Pri realizácii predmetnej stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov, zaradených podľa vyhl. č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskoršieho predpisu do kategórie O – ostatný odpad: 15 01 01 obaly z papiera a lepenky 0,15 t, 15 01 02 obaly z plastov 0,025 t, 15 01 03 obaly z dreva 0,090 t, 15 01 04 obaly z kovu 0,095 t, 17 01 01 betón 3,5 t, 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 8,5 t, 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 1856,0 t. 20 03 01 zmesový komunálny odpad 0,07 t. S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe, je jeho pôvodca povinný nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia. Prednosť má vždy využitie odpadu -t.j. zhodnotenie, pred jeho zneškodnením (likvidáciou). Obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov, nevratné obaly z kovu budú odovzdané do zberne druhotných surovín za účelom ich recyklácie. Výkopová zemina bude vo väčšej miere využitá na terénne úpravy a zásypy na pozemku investora v rámci stavby, prípadne môže byť ponúknutá inému oprávnenému subjektu za účelom jej použitia na terénne úpravy, Odpad z bitúmenových zmesí bude odovzdaný oprávnenej osobe do zariadenia na to určeného, za účelom recyklácie. Betón z odovzdať oprávnenej osobe do zariadenia na to určeného za účelom podrvenia a podrvený materiál - recyklát môže byť použitý podľa požiadaviek stavebníka v rámci predmetnej stavby (napr. pod spevnené plochy), alebo môže byť ponúknutý inému oprávnenému záujemcovi za účelom jeho použitia. Odpady, ktorých zhodnotenie nebude možné zabezpečiť, budú odvezené na povolenú skládku odpadov. Investor



stavby: AQUATUR, a. s., Stará Turá, SNP 1/2, Stará Turá. Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva s realizáciou stavby súhlasíme s týmito pripomienkami: 1) Pri realizácii predmetnej stavby vzniknú rôzne druhy odpadov: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 17 01 01, 17 03 02, 17 05 06 a 20 03 01 kategórie O, ktorých zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie zabezpečí pôvodca odpadu v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. 2) Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch - pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení. 3) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie). V okrese Nové Mesto nad Váhom pôsobí viacero subjektov, ktoré prevádzkujú mobilné zariadenia na drvenie stavebných odpadov (Nové Mesto nad Váhom, Stará Turá, Bošáca). 4) Odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia. V k. ú. Stará Turá nie je povolená skládka pre ukladanie odpadov. 5) V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. v) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja – Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie. 6) Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na spätné zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja – Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie. 7) O vzniku a nakladaní s odpadmi počas realizácie predmetnej investície viesť evidenciu a nakladanie s nimi zahrnúť do Ohlásenia za príslušný rok ak vznikne viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo 1 t ostatných odpadov (príloha č. 1, č. 2 vyhl. č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov. 8) Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr) o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. Pri použití recyklátu z bitúmenu a betónu v rámci predmetnej stavby a z použitia výkopovej zeminy v rámci predmetnej stavby, žiadame predložiť fotografie. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona. Podľa § 99 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch sa toto vyjadrenie podľa § 99 ods. 1. písm. b), bod 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch považuje za záväzné stanovisko.

**20. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. OU-NM-OSZP-2021/003758-002 zo dňa 26.03.2021. Za podmienok:** Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zák. č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva podľa § 28

zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov /ďalej len vodný zákon/ nasledovné vyjadrenie: Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy vodného hospodárstva so stavbou súhlasíme za podmienok: - pri stavebných prácach nesmie dôjsť k ohrozeniu, alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení /stavebný zákon/.

**21. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. OU-NM-OSZP-2021/003792-002 zo dňa 14.04.2021. Za podmienok:** Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia prijal dňa 18.03.2021 žiadosť o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii stavby „STARÁ TURÁ, IBV Nové Hnilíky – 01 Cesta a spevnené plochy“. Projektová dokumentácia rieši dopravné a pešie napojenie plánovaných rodinných domov na existujúcu dopravnú a pešiu infraštruktúru. Objekt 01 Cesta a spevnené plochy bol rozčlenený na tri pod objekty - 01.1 Cesta a chodníky v lokalite IBV, 01.2 Príjazdová cesta, 01.3 Chodník k Družstevnej ulici. Z hľadiska sledovaných záujmov vo veciach ochrany ovzdušia po preštudovaní projektovej dokumentácie orgán ochrany ovzdušia vydáva nasledujúce stanovisko: počas výkopových prác a úpravách terénu dôjde k vzniku prašných emisií, pričom realizátor prác je povinný ich v čo najväčšej miere obmedzovať. Manipulačné plochy a prístupové komunikácie je potrebné udržiavať a pravidelne čistiť. V nevyhnutných prípadoch zabrániť rozprašovaniu - skrápaním vodou, v rámci realizácie odvodňovacích pásov žiadame použitie polo vegetačných panelov, tak ako je navrhnuté v projektovej dokumentácii stavby, z dôvodu dodržania adaptačných opatrení ovplyvňujúcich nepriaznivé dôsledky zmeny klímy požadujeme na vhodné miesta stavebných pod objektov navrhnuť výsadbu odrastených drevín, ktoré budú tvoriť verejnú zeleň novej lokality, za účelom zlepšenia mikroklimatických pomerov mestského prostredia, estetickej funkcie budúcej lokality, infiltračnej a hydrologickej funkcie. Napríklad: výsadba aleji stromov popri chodníkoch, na okrajoch lokalít novej IBV a pod.

**22. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení ŽSR oblasť riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava pod ev. č. 03469/2022/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 03.01.2022. Za podmienok:** Projektová dokumentácia rieši vybudovanie cestnej komunikácie a chodníkov pre napojenie budúcej IBV. Stavba je navrhovaná na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Stará Turá reg. „E“ parc.č. 4703/1, 4702, 4652/21, 4639, 4707/13, 4652/1, reg „C“ 287/1 a v správe ŽSR reg. „C“ parc.č. 479. Myjava Stavba zasahuje do ochranného pásma železničnej trate Nové Mesto nad Váhom št. hranica v km 21,770 21,960 vpravo aj vľavo v smere staničenia. Cestná komunikácia križuje železničnú trať pod železničným mostom v km 21,839. OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko: 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR. 3) Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade nepriaznivých účinkov dráhovej dopravy na stavbu. 4) Vyjadrenia ŽSR – Sekcie EE, OZT a SMSÚ ŽTS TO Trnava sú v prílohe. Realizáciou stavby v predloženom rozsahu nedôjde k styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe OR Trnava. 5) Vzhľadom na rozmery mostného otvoru požadujeme osadiť dopravné značenie na usmernenie dopravy popod most a zákaz vjazdu nákladných automobilov. 6) Stavba bude zasahovať na pozemky v správe ŽSR, preto je nutné riešiť zmluvný vzťah s Oblasťnou správou majetku Trnava. 7) Priestorové usporiadanie komunikácie pod mostom je potrebné prekovať so správcom objektu - Mostným obvodom Košice. 8) Zabezpečiť,

aby stavba odolávala dynamickým vplyvom dopravy počas celej doby jej prevádzky. 9) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového stavebného úradu MDV SR. 10) Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

**23. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení TECHNICKÉ SLUŽBY Stará Turá m.p.o., Husitská cesta 248/6, 916 01 Stará Turá zo dňa 28.07.2022. Za podmienok:** TECHNICKÉ SLUŽBY Stará Turá m.p.o. súhlasia s projektovou dokumentáciou pre územné a stavebné konanie pre stavbu „IBV Nové Hnilíky“ - SO 01 Cesty a spevnené plochy“ s odporúčaním osadenia minimálnej 10 cm vrchnej asfaltovej vrstvy na komunikáciách, V prípade, že by podjazd po konečnej úprave nebol prejazdny zberovými vozidlami, bude potrebné vybudovanie kontajnerového státi (min. 6 ks 1100 1 kontajnerov) v priestoroch pred viaduktom zo strany Kujanovca. Pred realizáciou stavby je potrebné vytýčenie všetkých inž. sietí. So stavebným odpadom je investor povinný nakladať v zmysle Zák. č. 79/2015 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**24. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného riaditeľstva PZ, Okresný dopravný inšpektor, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, pod č. ORPZ-NM-OD11-96-002/2023-ING zo dňa 27.04.2023. Za podmienok:** Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ Nové Mesto nad Váhom (ďalej len „DÍ“) Vám ako cestnému správnomu orgánu pre miestne a účelové komunikácie postupuje žiadosť AQUATUR a.s. Stará Turá a zároveň DÍ v zmysle Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, Vyhlášky MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, Zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení a Zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších doplnení posúdil z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky projektovú dokumentáciu stavby „IBV Nové Hnilíky, Stará Turá (parc.č.E4703/1; E4702; E4652/21; E4643; C479; E4707/13; E4652/1; C287/1) – SO 01 Cesty a spevnené plochy a SO 08 Verejné osvetlenie“, vypracoval p. Ing. Marian Ferenčuk, p. Ing. Radovan Červienka, 03/2021 a p. Ing. Marian Kmeť, 07/2020, PD pre stavebné povolenie a dáva nasledovné stanovisko: I. Dopravno-technické riešenie DÍ súhlasí s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok: 1. podľa PD, vypracoval p. Ing. Marian Ferenčuk, 03/2021, overenej DÍ. II. Trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenia DÍ súhlasí s návrhom trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení za nasledovných podmienok: 1. podľa PD, vypracoval p. Ing. Marian Ferenčuk, 03/2021, overenej DÍ, 2. zvislé DZ bude v strednom rozmerovom formáte - veľkosť 2, v reflexnej úprave, vyhotovenie a umiestnenie DZ bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 DZ na pozemných komunikáciách, podľa Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky (ďalej len „VL 6.1“), podľa Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia (ďalej len „VL 6.4“) a v súlade s TP č.117/2023 Spoločné zásady používania DZ a dopravných zariadení (ďalej len „TP č.117/2023“), 3. dodržať pozdĺžne vzdialenosti medzi jednotlivými trvalými zvislými DZ podľa čl.3.7.3. TP č.117/2023, 4. vodorovné DZ bude vyhotovené v bielej farbe, v reflexnej úprave, v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, podľa Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.2 Vodorovné dopravné značky (ďalej len „VL 6.2“) a v súlade s TP č.118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek (ďalej len „TP č.118/2023“), 5. v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem alebo dopravná situácia DÍ si

vyhradzuje právo zmeniť podmienky použitia trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení. III. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia DI súhlasí s návrhom prenosného DZ a dopravných zariadení za nasledovných podmienok: 1. podľa PD, vypracoval p. Ing. Radovan Červienka, 03/2021, overenej DI, 2. zvislé DZ bude v strednom rozmerovom formáte - veľkosť 2, v reflexnej úprave, vyhotovenie DZ a DZr bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 DZ na pozemných komunikáciách, podľa Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky (ďalej len „VL 6.1“), podľa Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia (ďalej len „VL 6.4“) a v súlade s TP č.117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (ďalej len „TP č.117/2023“), 3. za zníženej viditeľnosti bude prekážka osvetlená žltými výstražnými svetlami, 4. všetky výkopy budú ohradené a zabezpečené prekrytím pred vpadnutím chodcov, 5. použitie a umiestnenie prenosných DZ a dopravných zariadení bude v súlade s § 61 ods.1) Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a podľa TP č.069/2022 Použitie DZ a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, 6. zhotoviteľ stavby zabezpečí informovanie účastníkov cestnej premávky o realizácii stavby v masovokomunikačných prostriedkoch a v obci Stará Turá spôsobom v mieste obvyklom a vydanie príslušných povolení od cestných správnych orgánov, 7. v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem alebo dopravná situácia, DI si vyhradzuje právo zmeniť podmienky použitia prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení. Určujúcim orgánom pre dopravné značenie pre miestne a účelové komunikácie je obec. Vydané určenie použitia trvalého dopravného značenia je nutné zaslať DI na vedomie (najneskôr v deň kolaudácie SO 01 Cesty a spevnené plochy). Pred začatím prác (min. 14 kalendárnych dní) je nutné na DI predložiť žiadosť o súhlas s vydaním rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie a povolenia na čiastočnú uzávierku komunikácie, s uvedením termínu prác (od-do), meno + priezvisko zodpovednej osoby, názov a sídlo organizácie, ktorú táto osoba zastupuje a kontaktného telefónneho mobilného čísla na túto osobu.

**25. Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, odbor pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. OU-NM-PLO-2022/009319-002 zo dňa 07.07.2022. Za podmienok:** Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor ( ďalej len „OÚ“ ) ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) preskúmal žiadosť AQUATUR, a.s., Jiráskova 168, 916 01 Stará Turá, IČO: 35915749 doručení dňa 20.6.2022 o vydanie stanoviska podľa § 17 ods. 3 zákona k pripravovanému zámeru: „STARÁ TURÁ, IBV Nové Hnilíky, SO 07.02 Trafostanica a SO 01 Cesty a spevnené plochy“. Predmetná stavba je navrhnutá na poľnohospodárskych pozemkoch v katastrálnom území Stará Turá, nachádzajúcich sa v hraniciach zastavaného územia obce k 1.1.1990 v nasledovnom rozsahu: Katastrálne územie: Stará Turá Parcela CKN č.: 4554/23 Druh pozemku: orná pôda Navrhovaný záber v m2: 41 Katastrálne územie: Stará Turá Parcela CKN č. : 4554/9 Druh pozemku: orná pôda Navrhovaný záber v m2 : 3774. OÚ súhlasí s navrhovaným zámerom stavby na poľnohospodárskej pôde za dodržania týchto podmienok : 1. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a samo náletom drevín. 2. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na nezastavaných častiach pozemkov parciel CKN č. 4554/23 a 4554/9 resp. jej uložením a rozprestretím na inú parcelu poľnohospodárskej pôdy. 3. Po realizácii výstavby, za účelom



usporiadania evidencie druhov pozemkov v katastri nehnuteľnosti podľa § 3 ods. 2 zákona požiadať o zmenu poľnohospodárskeho druhu pozemku z ornej pôdy na zastavanú plochu a nádvorie s predložením po realizačného geometrického plánu, rozhodnutia o pridelení súpisného čísla na stavbu (ak sa vydáva, ak nie kolaudačného rozhodnutia) a tohto stanoviska. Zmenu druhu pozemku vykoná Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, katastrálny odbor, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom.

**27. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení mesta Stará Turá, SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá pod ev.č. 15261/MSUST/VYS/3452/2021-TS/B5-bem zo dňa 23.09.2021. Za podmienok:** Súhlasí bez námietok a pripomienok. Mesto Stará Turá, zastúpené PharmDr. Leopoldom Barszczom, primátorom mesta, ako vecne a miestne príslušný orgán samosprávy podľa § 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov vykonávajúci prenesený výkon štátnej správy podľa § 5 písm. a) zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 stavebného zákona a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, v súlade s § 120 stavebného zákona vydáva súhlas k povoleniu stavby „Stará Turá, IBV Nové Hnilíky“, v rozsahu SO 01 cesty a spevnené plochy, umiestnenej na pozemkoch p. č. KN-C 479, 287/1, KN-E 4702, 4703/1, 4700, 4701, 4652/21, 4643, 4652/1, 4707/13 v k. ú. Stará Turá, pre stavebníka AQUATUR, a.s., Jiráskova 168/16, 916 01 Stará Turá, IČO: 35915749 v zastúpení Milana Kavického, Nam. Dr. A. Schweitzera 195/3, 916 01 Stará Turá tak, ako je zakreslené v projekte stavby, ktorý vypracoval Ing. Ferečuk, autorizačne overil Ing. Juraj Billý autorizovaný stavebný inžinier, osvedčenie 2419 \*A\* 2-2 (situácia), s dátumom 11/2019 za nasledovných podmienok: 1. Stavba bude osadená na pozemkoch parcely číslo KN-C 479, 287/1, KN-E 4702, 4703/1, 4700, 4701, 4652/21, 4643, 4652/1, 4707/13 v k. ú. Stará Turá, v súlade s územným 15261/MSUST/VYS/3452/2021 – záväzné stanovisko podľa §120 a §140b stavebného zákona rozhodnutím, ktoré vydalo Mesto Stará Turá dňa 04.05.2020 pod spis.zn.:2226/2020-TS1/A20-Med, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.06.2020 a so situáciou stavby výkres 1.D.2 v M=1:500, ktorú vypracoval Ing. Ferečuk, s dátumom 11/2019 a so situáciou výkres č. 2.D.2, v M=1:500, ktorú vypracoval Ing. Ferečuk, s dátumom 11/2019. Autorizačne overil Ing. Juraj Billý autorizovaný stavebný inžinier, osvedčenie 2419 \*A\* 2-2 (situácia a výkresy) s dátumom 11/2019. 2. Stavebník je povinný stavbu realizovať tak, aby nedochádzalo k obmedzovaniu užívania susedných nehnuteľností a k obmedzeniu prejazdnosti komunikácií. 3. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať ustanovenia stavebného zákona, stanoviská dotknutých orgánov organizácií a známych účastníkov konania v súlade s platnou legislatívou. 4. Pred začatím stavby je stavebník povinný požiadať príslušný cestný orgán o rozkopávkové povolenie komunikácií a spevnených plôch. Toto stanovisko má podľa §140 stavebného zákona formu záväzného stanoviska a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu.

**29. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom pod č. OU-NM-OCDPK-2021/003485-002 zo dňa 12.06.2021. Za podmienok:** Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods.1 a ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a ako cestný správny orgán podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách ( cestný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska dopravy a cestného hospodárstva dáva nasledovné vyjadrenie k stavbe Stará Turá, IBV

Nové Hnilíky. K predmetnej stavbe nemá tunajší správny orgán žiadne pripomienky, nakoľko uvedená stavba sa nedotýka ciest II. ani III. triedy.

**30. Organizácia dopravy a jej vplyv na existujúcu zástavbu:** Z hľadiska organizácie dopravy je navrhnuté dopravné značenie - dočasné dopravné značenie počas výstavby a trvalé dopravné značenie v období užívania stavby. Riešenie dočasného dopravného značenia a organizácie dopravy počas výstavby je dokladované v dokumentácii Plánu organizácie dopravy počas výstavby. Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia je spracovaná v súlade s legislatívou, normami, predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách. Doprava na riešenom území, v lokalite IBV, je navrhnutá jej komunikačným pripojením na Družstevnú ulicu (v tejto etape výstavby) a z nej na širší komunikačný systém mesta. Rekonštrukcia súčasného stavu dotknutej časti tejto ulice zabezpečí dopravné napojenie plánovanej výstavby rodinných domov na existujúcu dopravnú a pešiu infraštruktúru. Z vyššie uvedených výpočtov počtu parkovacích a odstavných státí a ich kapacity podľa poskytnutých a dostupných podkladov sa nepredpokladá negatívny dlhotrvajúci vplyv dopravy na existujúce bytové objekty pozdĺž Družstevnej ulice, súp. č. 462/68 a 463/70. Zvýšený hluk, či emisie a zanedbateľné kongescie sa môžu vyskytnúť v čase dopravných špičiek v ranných hodinách a popoludňajších hodinách pri presune za zdrojmi a cieľmi dopravy.

**31. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Ministerstva dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, pod č. 18849/2023/SŽDD/48802 zo dňa 24.05.2023. Za podmienok:** 1. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou overenou MD SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR. 2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa. 3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom. 4. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadené dráhy na stavbou dotknutom pozemku. 5. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území. 6. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu. 7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu OPD udržiavať a a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasť ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu. 8. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe. 9. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

Stanoviská dotknutých orgánov sú zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Stavebné povolenie platí **tri roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestratí však platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote.

#### Odôvodnenie:

Žiadateľ, AQUATUR, a.s., Jiráskova 168/16, 916 01 Stará Turá, IČO : 36 340 456, podal dňa 01.08.2022 návrh (ev. č. 14543/2022) na vydanie povolenia k stavbe „STARÁ TURÁ, IBV Nové Hnilíky, SO 01 Cesty a spevnené plochy“, na pozemkoch reg. „C – KN“ par. č. 4554/9, 479, 4707/13, 4652/1, 287/1 a pozemkoch reg. „E – KN“ par. č. 4707/13, 4652/1, 4639, 4707/14 v katastrálnom území Stará Turá, v projekte pre stavebné povolenie ktorú vypracoval Ing.

Marián Ferenčuk, ul.M.R.Štefánika 4727, 960 01 Zvolen, autorizovaný stavebný inžinier 1558\* A2 a kontrolu vykonal Ing. Juraj Billý. Následne na to mesto Stará Turá oznámením zo dňa 03.05.2023 pod spis. zn.: 12640/MSUST/VYS/221/2023 a opravou dňa 04.05.2023 pod spis zn.: 12760/MSUST/VYS/221/2023 začatie stavebného konania podľa § 61 stavebného zákona dotknutým orgánom, účastníkom konania a súčasne podľa § 61 ods.1 stavebného zákona nariaduje na prerokovanie návrhu ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 01.06.2023 (štvrtok) o 09,00 hod. so stretnutím pozvaných v budove Mestskom dome, ul. Gen. M. R. Štefánika 40/63A, 916 01 Stará Turá, 2. Poschodie. Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť písomne najneskôr pri tomto jednaní, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány, ak tak neurobia má sa za to, že s umiestnením stavby z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Na konaní stavebník doložil geometrický plán č. G-1002/2021 úradne overený dňa 16.12.2021. V stanovenej lehote si nikto neuplatnil svoje námietky. Uplatnené požiadavky dotknutých orgánov boli zohľadnené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky § 47 stavebného zákona.

Mesto Stará Turá na základe zhodnotenia všetkých známych skutočností, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov zistilo, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Predložený projekt stavby bol preskúmaný z hľadísk uvedených v § 61, § 62 a § 64 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie je ohrozený verejný záujem ani neprímerane obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vyhláškou č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stavba je v súlade s územným plánom mesta Stará Turá.

Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov).

#### Poučenie:

Podľa § 53 správneho poriadku je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Odvolanie sa podáva na mesto Stará Turá- Mestský úrad, SNP č.1/2, 916 01 Stará Turá. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

**Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona a podľa § 26 správneho poriadku a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Stará Turá, súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým.**

PharmDr. Leopold Barszcz  
primátor mesta

**Doručí sa:**

**účastníkom konania verejnou vyhláškou**

1. AQUATUR, a.s., Jiráskova 168/16, 916 01 Stará Turá
2. Ing. Marián Ferenčuk, ul.M.R.Štefánika 4727, 960 01 Zvolen
3. Ing. Radoslav Červienka, Kimovská 28, 960 01 Zvolen
4. BIDOR s.r.o., Pod záhradami 14, 841 01 Bratislava
5. Organizácie a občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám na nich môžu byť stavbou dotknuté

**dotknutým orgánom jednotlivo (elektronicky)**

1. TSK, odbor dopravy, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. OÚ NMnV, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
3. OÚ NMnV, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
4. OÚ NMnV, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
5. OÚ NMnV, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana vôd, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
6. OÚ NMnV, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
7. SPP – distribučná, a.s., Mlynské nivy 44/b, 822 11 Bratislava 26
8. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 8, 817 62 Bratislava
9. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
10. Telefónica O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
11. Správa a údržba ciest TSK, VOJ Trenčín, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia stredného Váhu II., Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 08 Piešťany
13. Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Kožušnická 4, 911 05 Trenčín
14. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 05 Trenčín
15. Mesto Stará Turá, SNP 1/2, 916 01 Stará Turá, odd. ekonomiky a majetku mesta
16. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
17. PreVaK s.r.o., Púchovská 8, 817 15 Bratislava
18. TECHNICKÉ SLUŽBY Stará Turá, m.p.o., Husitská cesta 248/6, 916 01 Stará Turá
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
20. OR HaZZ, ul. Odborárska 12, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
21. OR PZ ODI, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
22. ŽSR GR, odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
23. ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
24. ŽSR OR Trnava, SMSÚ ŽTS TO, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava
25. ŽSR OR Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
26. ŽSR SEE OR Trnava, Kollárova 36, 917 95 Trnava

**Na vedomie (elektronicky)**

27. AQUATUR, a.s., Jiráskova 168/16, 916 01 Stará Turá

Vyvesené dňa:..... Zvesené dňa:.....

Potvrdenie Mesta Stará Turá o námietkach účastníkov konania:

---