



MESTO STARÁ TURÁ

Mestský úrad, ul. SNP 1/2, 916 01 Stará Turá
Oddelenie výstavby, územného plánovania a životného prostredia

Zn.: 1060/2009-DG2/B10-Min

V Starej Turej dňa: 18.05.2009

Mesto Stará Turá
IČO:312002
Ul. SNP č.1/2
916 01 Stará Turá

Rozhodnutie!

STAVEBNÉ POVOLENIE

Žiadateľ, Mesto Stará Turá, IČO:312002, so sídlom v Starej Turej Ul. SNP č.1/2, zastúpené Ing. Annou Halinárovou primátorkou mesta, podal dňa 29.04.2009 žiadosť (1060/2009) o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej**“, **SO 01 – rekonštrukcia komunikácií, SO 02 – chodníky a spevnené plochy pre peších, SO 03 – autobusový záliv, SO 04 – mosty a lávky, SO 05 – zeleň a mobiliár, SO 06 – verejné osvetlenie, SO 07 – parkovisko**, umiestnenej na pozemkoch parc.č.312,516,542/38,542/52, 542/1, 542/50, 582/2, 558/1,559,560/1,560/2,560/3,565, 582/3, 1036/1,1036/2, 1036/6, 1036/4, 2/3,2/4,2/6,2/8,5/1,5/6,5/7,50,2/1,2/7,1042/3,1127/12,1061/1, 1127/4,1042/1,54 v k. ú. Stará Turá, priamo nadväzujúcej na existujúce komunikácie, chodníky a plochy Hurbanovej ulice, kruhovej križovatky Ul. SNP - Husitská cesta II/581, Jiráskovej ulice, Ulice SNP a Námestia slobody v Starej Turej, pre ktorú bolo Obcou Čachtice vydané záväzné stanovisko dňa 27.04.2009 pod zn.SU-338/2009-1, ktorým bol daný súhlas podľa §120 a §140b ods.1) stavebného zákona a upustenie od vydania územného rozhodnutia podľa §39a stavebného zákona.

Mesto Stará Turá, zastúpené Ing. Annou Halinárovou, primátorkou mesta, ako vecne a miestne príslušný orgán samosprávy podľa §4 zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov a ako špeciálny stavebný úrad v zmysle §120 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3 ods.2) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, prerokovalo žiadosť stavebníka podľa §62 v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní žiadosti rozhodlo takto:

Stavba “**Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej**“ pozostávajúca z objektov:

SO 01 – rekonštrukcia komunikácií -

Podobjekt C 105.1 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia časti zaslepenej miestnej komunikácie, spevnených plôch a obrátiska na Ul. SNP za potokom. Celková dĺžka úpravy je 213,28 m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná šírky 6,0m. V rámci spevnených plôch je navrhnutých 81 stojísk, z toho 3 stojiská pre imobilných občanov a pre osoby so zníženou pohybovou schopnosťou. Stojiská sú navrhnuté ako kolmé a pozdĺžne. 74 stojísk je navrhnutých ako kolmé s rozmermi 2,50 x 4,50m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 3,50 x 4,50m. 7 stojísk je navrhnutých ako pozdĺžne s rozmermi 2,20 x 6,50m. Šírka chodníka bude 2,20m. Chodník (SO 02) bude od spevnenej plochy oddelený deliacim pásom zo zámkovej dlažby šírky 1,50 m. Komunikácie

. / .

budú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. Klopenie vozovky bude strechovité s 2% spádom. Klopenie spevnených plôch bude smerom ku komunikácii s 2% spádom. Pozdĺžny sklon bude 0,5% a 1,15%. Konštrukcia vozovky, stojísk a obrátiska bude v skladbe: -zámková dlažba hr.80mm, pieskové lôžko hr.30mm, podklad. betón PBI hr.170mm a štrkodrva ŠD hr.180mm. Celková výmera objektu bude 2438,95m².

Odvádzanie dažďových vôd bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácií do 10ks uličných vpustí, ktoré budú zaústené do existujúcej ležatej kanalizácie. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním v sklone 3% do drenážnych rýh š.400mm a min. hl.300mm. Na dne rýh budú osadené flexibilné trubky DN00, ktoré budú zaústené do uličných vpustí. Zvislé dopravné značenie bude osadené na oceľových stĺpkoch a vodorovné dopravné značenie bude reflexnou farbou vyznačené na komunikáciách a spevnených plochách.

SO 02 – chodníky a spevnené plochy pre peších -

Podobjekt C 101 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka nachádzajúceho sa pred panelovým domom na Ul. SNP a Ul. Komenského. Smerovo bude chodník v celkovej dl.96,35m prispôsobený existujúcemu chodníku o šírke 3,0 m. Rekonštrukcia chodníka začína na hranici pozemkov s parcelnými číslami 542/52 a 527 (účelová komunikácia do sídliska). Na okolité chodníky bude zrekonštruovaný chodník plynule napojený. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň chodníka. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm, štrkodrva fr.0/63mm min. hr.200mm. Celková výmera objektu bude 312,84m².

Osadením obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v š.0,40m, ktorá bude následne vyspravená živičnými vrstvami.

Odvodnenie povrchovej vody bude 2% sklonom smerom ku komunikácii. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním sklonom 3% do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

Podobjekt C 102.1 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka pri Dome služieb na Ul. SNP. Smerovo bude chodník v celkovej dl.82,32m prispôsobený existujúcemu chodníku o šírke 3,0 m. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň chodníka.

Pre vedenie peších prúdov bude v km 0,01730 osadený nový bezbarierový priechod smerom k preloženej autobusovej zastávke (SO 03) so šírkou 3,00m, ktorý bude vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením. V mieste priechodu bude prevýšenie obrubníka nad vozovku znížené na 0,02m. Pred priechodom budú na chodníkoch vyznačené signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby. V km 0,05850 dôjde k zrušeniu existujúceho prechodu pre chodcov. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 269,15m². Odvodnenie povrchovej vody bude pozdĺžnym a priečnym sklonom k existujúcim vpustiam.

Podobjekt C 102.2 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka pri Dome služieb a bezbarierový prístup k Domu služieb od chodníka smerom z tržnice. Smerovo bude chodník v dl. 47,72 m, prispôsobený existujúcemu chodníku o šírke 2,25 m na začiatku úpravy, a premenlivej šírke v oblasti schodov. V km 0,035026 bude napojený na podobjekt C102.3, kde bude šírka 3,789m. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň terénu. Na konci úpravy bude chodník vybudovaný ako bezbarierový s cestným obrubníkom na konci zapusteným do terénu na úroveň 0,02m nad úroveň terénu. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 140,68m².

Odvodnenie povrchovej vody bude jednosmerným spádom 2% do okolitej zelene.

./.

Podobjekt C 102.3 – Predmetom riešenia je bezbariérový prístup do Domu služieb od chodníka smerom k tržnici. (C 102.2) Smerovo bude chodník v dĺžke 25,51m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírka chodníka je premenlivá od 2,00m, cez 4,50m až po max. šírku 8,27m. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň terénu (po ľavej strane) a na úroveň terénu (po pravej strane). Na konci úpravy bude chodník vybudovaný ako bezbariérový s úpravou ako v podobjekte C102.2. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: - zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 113,42m². Odvodnenie povrchovej vody bude jednosmerným spádom 2% do okolitej zelene.

Podobjekt C 102.4 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníkov pre peších na pozemku p.č.565 v k. ú. Stará Turá. Smerovo bude chodník v dĺžke 51,90m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Výškovo bude chodník napojený na existujúce zrekonštruované chodníky C102.2, C103.1 a C103.2 a prispôsobí sa terénu. Šírka chodníka je premenlivá od 1,25m, v km 0,015 sa rozširuje a v km 0,04845 sa znova zužuje na 1,25m. Napojenie chodníka C102.2 (začiatok úpravy) je v šírke 4,52m, napojenie na chodník C103.1 (koniec úpravy) je v šírke 2,70m. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uložené do bet.lôžka a budú zapustené na úroveň terénu. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm, štrkodrava min. hr.200mm. Celková výmera objektu bude 114,24m². Odvodnenie povrchovej vody bude jednosmerným spádom 2% do okolitej zelene.

Podobjekt C 103.1 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníkov nachádzajúcich sa pri panelovom dome č.súp.366/68, medzi tržnicou a Námestím slobody. Smerovo bude chodník v dĺžke 33,44m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírka chodníka je v celej rekonštruovanej dĺžke 3,15m. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň chodníka. V mieste vstupu do komunikácie bude znížená bezbariérová úprava na výškový rozdiel 0,02m. Pred priechodom budú na chodníkoch vyznačené signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: - zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm, štrkodrava min. hr.200mm. Celková výmera objektu bude 115,82m².

Odvodnenie povrchovej vody bude pozdĺžnym a priečnym sklonom k existujúcim vpustiam. Z chodníkov bude povrchová voda odvedená jednosmerným priečnym sklonom 2%. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním sklonom 3% do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

Podobjekt C 103.2 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia troch chodníkov nachádzajúcich medzi Domom služieb a Námestím slobody. Chodníky sú od námestia slobody oddelené betónovým cimburím, ktoré ostáva zachované v pôvodnom stave. Smerovo je každý chodník v dĺžke 52,73m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírky chodníkov sú v celej rekonštruovanej dĺžke nasledovné: 1,85m; 2,85m a 3,50m. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uložené do bet.lôžka a budú zapustené na úroveň terénu. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: - zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 432,39m². Povrchová voda z chodníka š.1,85m a š.2,85m bude jednosmerným priečnym sklonom 2% odvedená do okolitej zelene. Povrchová voda z chodníka š.3,50m bude odvádzaná pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho žľabu Birco plus v dl.36m, ktorý bude prekrytý mrežou. Odvodňovací žľab bude ukončený zberným vpustom, ktorý sa zaústi do verejnej kanalizácie.

Podobjekt C 104 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka nachádzajúceho sa pri obchodnom dome na Ul. SNP. Smerovo bude chodník v dĺžke 89,547m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírka chodníka je po celej rekonštruovanej dĺžke 4,0m. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO 15-

./.

20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň chodníka. Osadením obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v š.0,40m, ktorá bude následne vyspravená živičnými vrstvami. V mieste nástupnej hrany existujúcej autobusovej zastávky sa na chodníku osadí varovný pás z dlažby pre nevidiacich červenej farby v dl.15m a š.0,5m. Signálny pás š.0,85m bude osadený 1,0m pred označnikom autobusovej zastávky. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 348,74m².

Odvodnenie povrchovej vody bude pozdĺžnym a priečnym sklonom k existujúcim vpustiam. Z chodníkov bude povrchová voda odvedená jednosmerným priečnym sklonom 2%. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním sklonom 3% do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

Podobjekt C 105.3 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia existujúcej časti komunikácie (Ul. SNP) a jej prebudovanie na pešiu zónu a rekonštrukcia chodníkov pre peších k pamätníku I. svetovej vojny. Smerovo bude komunikácia celkovej dl.130,79m prispôbená jestvujúcej komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky a objekty. Výškovo budú komunikácie napájané na existujúce a zrekonštruované komunikácie, ktoré budú prispôbené terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Šírka spevnených plôch pre peších bude premenlivá od 7,00m do 10,50m (ul. SNP za potokom), od 8,00m do 10,00m (bočná komunikácia). Šírka chodníkov k pamätníku bude rôzna: 1,20m, 1,40m, 2,50m, 3,20m, 3,40m a šírka spevneného kruhu bude 9,40m. Rekonštrukcia premostení, ktoré sú určené pre peších sú súčasťou podobjektu C 105.2. Pešia zóna bude z jednej strany lemovaná chodníkovými obrubníkmi osadenými do bet.lôžka, zapustenými na úroveň terénu. Z druhej strany je pešia zóna lemovaná existujúcimi obytnými budovami a chodníkmi. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uloženými do bet.lôžka 7cm nad úroveň vozovky. Konštrukcia pešej zóny bude v skladbe: -zámková dlažba hr.80mm, pieskové lôžko hr.30mm, podklad. betón PBI hr.170mm a štrkodrava ŠD hr.180mm. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm a štrkodrava fr.0/63mm hr.200mm. Celková výmera objektu bude 1645,50m².

Odvádzanie povrchových vôd bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacích žľabov Birco plus (čo rieši podobjekt C105.2). Existujúce vpuste a poklapy budú výškovo upravené. Odvodnenie zrekonštruovaných chodníkov bude pozdĺžnym a priečnym spádom do okolitej zelene.

Podobjekt C 107 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka, ktorý spája podobjekt C 105.1 s podobjektom C106 a taktiež chodník a spevnená plocha, ktoré lemujú komunikáciu – Ul. SNP. Smerovo je chodník v celkovej dĺžke 324,34m prispôbený jestvujúcim chodníkom a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírka chodníka bude upravená na 3,00m a na 2,20m, šírka vyspádovanej spevnenej plochy, ktorá bude oddeľovať chodník od komunikácie, bude 1,65m a budú tam osadené stromové mreže v počte 37 ks, ktoré budú z troch strán olemované palisádami. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uloženými do bet.lôžka 7cm nad úroveň vozovky. Konštrukcia chodníka a vyspádovanej spevnenej plochy (Ul. SNP) bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm, štrkodrava ŠD fr.0/63mm min. hr.160mm. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 1060,13m².

Odvádzanie povrchových vôd z časti chodníka (Ul. SNP) bude jednostranným priečnym sklonom na teleso komunikácie. Povrchová voda z ostatných chodníkov bude odvádzaná jednostranným priečnym sklonom 2% do okolitej zelene.

Podobjekt C 108 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia obojstranného chodníka na Ul. Jiráskovej v Starej Turej. Smerovo je chodník v celkovej dĺžke 120,00m prispôbený jestvujúcim chodníkom a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Šírka chodníka na oboch stranách bude 2,25m. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO

./.

15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky, v miestach styku so spevnenými plochami budú obrubníky zapustené na úroveň terénu. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka 7cm nad úroveň chodníka. Osadením obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v š.0,40m, ktorá bude následne vyspravená živичnými vrstvami. Pre vedenie peších prúdov bude v riešenom úseku osadený jeden bezbarierový priechod š.3,00m, vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením. V mieste priechodov bude prevýšenie obrubníkov nad vozovku znížené na 0,02m. Pred priechodom sa na chodníkoch vyznačia signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm. Celková výmera objektu bude 523,06m².

Odvádzanie povrchových vôd bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do jestvujúcich uličných vpustov. Povrchová voda bude odvádzaná jednostranným priečnym sklonom 2% smerom do komunikácie. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním sklonom 3% do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

Podobjekt C 109 – predmetom riešenia je rekonštrukcia spevnenej plochy určenej pre peších ako oddychová zóna, na ktorej budú umiestnené lavičky. Smerovo je spevnená plocha v celkovej dĺžke 14,25m prispôbena jestvujúcej miestnej komunikácii a okolitému terénu. Šírka plochy je premenlivá min.2,50m a max.4,85m. Začiatok napojenia nadväzuje na existujúcu komunikáciu (začiatok úpravy podobjektu C109) v šírke 4,65m. Lemovanie od komunikácie bude cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 0,02m nad úroveň vozovky. V styku so zeleňou budú osadené chodníkové obrubníky uložené do bet.lôžka zapustené na úroveň terénu. Konštrukcia chodníkov bude v skladbe: -zámková dlažba hr.60mm, pieskové lôžko hr.30mm a štrkodrava hr.200mm. Celková výmera objektu bude 42,16m².

Povrchová voda bude odvádzaná jednostranným priečnym sklonom 2% smerom do okolitého terénu. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním sklonom 3% do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

SO 03 – autobusový záliv-

Podobjekt C 105.4 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia časti premostenia cez Topolecký potok a zriadenie autobusového zálivu na upravenom premostení na parcele č.1036/2 v k. ú. Stará Turá. Autobusová zastávka bude premiestnená do priestoru jestvujúceho premostenia oproti Domu služieb. Autobusový záliv v celkovej dl.44,0m bude prispôbena jestvujúcemu stavu a potrebe plynulého napojenia na okolité komunikácie a objekty. Dĺžka nástupnej hrany bude 24,0m a dĺžka nábehu bude 10,0m. Rekonštrukcia priamo na mostovke pozostáva z odstránenia asfaltobetónu v celej hrúbke a pokládke nového asfaltobetónu, mimo mostovky pozostáva z odstránenia všetkých konštrukčných vrstiev až po podkladovú štrkodru, ktorá sa použije ako podkladná vrstva do novej konštrukcie s tým že bude doplnená o chýbajúce hrúbky. Autobusový záliv a časť pre peších bude odlišená farebne. Výškovo bude záliv napájaný na existujúcu komunikáciu III/58121 a prispôbena terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Šírka autobusového zálivu bude 3,50m. Konštrukcia vozovky na mostovke bude v skladbe: -asfaltobetón AC11 mod.(ABS II mod) hr.80mm, vyrovnávací betónová mazanina hr.50mm(exist.), asfaltová lepenka hr.10mm (exist.), prefabrikovaná mostovka hr.300mm (exist.). Konštrukcia vozovky mimo mostovky bude v skladbe: - asfaltobetón AC11 mod.(ABS II mod) hr.60mm, spojovací postrek emulzný 0,50kg/m², podkladový betón PBI hr.100mm, štrkodrava min. hr.300mm. Celková výmera objektu bude 119,40m².

Odvádzanie povrchových vôd bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho žľabu Birco plus v dl.48,0m, ktorý bude prekrytý mrežou. Odvodňovací žľab bude ukončený zbernou vpusťou, ktorá bude vyústená do Topoleckého potoka.

SO 04 – mosty a lávky-

Podobjekt C 105.2 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia premostení cez Topolecký potok. Jedná sa o premostenia, ktoré sú resp. budú určené pre peších. V časti premostenia, ktoré je situované bližšie k podobjektu C 105.1 sa uvažuje s prebudovaním a následným užívaním pre

./.

automobilovú dopravu, s možnosťou prístupu vozidiel k spevneným plochám a komunikáciám (SO 01-C105.1) zo súběžnej cesty III/58121. Smerovo bude komunikácia v dĺž.14,34m prispôsobená jestvujúcemu stavu a potrebe plynulého napojenia na okolité komunikácie a objekty. Napojenie bude priame. Ostatné premostenia budú zachovávať pôvodné smerové vedenia. Prejazdne a neprejazdne časti mostovky budú odlišené farebne. Pre lepšiu reguláciu dopravy pri prejazde cez mostovku, budú po oboch stranách osadené regulačné stĺpiky. Šírka prejazdnej časti bude premenlivá, cez premostenie bude 8,30m, medzi regulačnými stĺpkami bude 7,74m. Šírka vjazdu na začiatku bude 18,0m, medzi regulačnými stĺpkami bude 14,0m. Šírka na konci úpravy bude 19,5m, medzi regulačnými stĺpkami bude taktiež 19,5m. Konštrukcia vozovky na mostovke bude v skladbe: -asfaltobetón AC11 mod.(ABS II mod) hr.80mm, vyrovnávacía betónová mazanina hr.50mm(exist.), asfaltová lepenka hr.10mm (exist.), prefabrikovaná mostovka hr.300mm (exist.). Konštrukcia vozovky mimo mostovky bude v skladbe: -asfaltobetón AC11 mod.(ABS II mod) hr.60mm, spojovací postrek emulzný 0,50kg/m², podkladový betón PBI hr.100mm, štrkodrava min. hr.300mm. Celková výmera objektu bude 1131,92m².

Odvádzanie povrchových vôd bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacích žľabov Birco plus, ktoré budú osadené na začiatku a na konci úpravy. Dĺžky žľabov budú ansledovné:48,0m, 12,0m, 14,0m, 2x52,0m (33m+19m). Žľaby budú prekryté mrežou. Odvodňovacie žľaby budú ukončené zbernými vpust'ami, ktoré budú vyústené do Topoleckého potoka.

SO 05 – zeleň a mobiliár-

Predmetom riešenia je územie o rozlohe 3412,31m² a zahŕňa plochu medzi Domom služieb a námestím, pokračuje zeleným pásom pri potoku až za križovatku pri škole. Opačná strana územia pokračuje zeleným pásom popri potoku (nie zelené plochy pri obytných domoch) až ku kostolu, zahŕňa celé okolie kostola a pokračuje obojstranne až po kruhovú križovatku.

Plocha riešeného územia	3412,31m ²
počet novo navrhnutých stromov	51 ks
počet novo navrhnutých kríkov	4608 ks
plocha novozaloženého trávnik	1707,11m ²

celkový počet porastov na ploche pre revitalizáciu centrálnej mestskej zóny Stará Turá je 232ks.

V súčasnosti sa na záujmovej ploche nachádzajú vzrastlé porasty, ktoré tvoria alej popri potoku. Pri obytných domoch má zeleň charakter sídlíštnej zelene a plochy, ktoré sú v dokumentácii riešené ako detaily t.j. okolie kostola a rozšírená plocha pri potoku / bližšie k mestskému úradu sú v súčasnosti bez koncepcie a možnosti lepšieho využitia.

Na základe inventarizácie a prebierky existujúcej zelene je navrhnuté vytvorenie základnej kostry porastov, na ktorú naviazalo koncepčné riešenie. V celej ploche určenej na revitalizáciu sú tri plochy, ktoré dostávajú nové využitie, novú vybavenosť, novú náplň.

Prvá plocha je pri kostole, kde je umiestnený pomník k 1.svetovej vojne, pomník P. Márie, kríž a morový stĺp. Všetky pamätníky zostávajú na ploche s tým, že sa prerieši chodníková záväznosť na okolie a k tomu adekvátne zeleň a mobiliár.

Druhá plocha je v rozšírenej časti zelene pri potoku smerom k Mestskému úradu. Tento priestor je využívaný obyvateľmi sídliska, takže nové riešenie vybavuje plochu prístupom z dlažby, lavičkami a zeleň je prehodnotená a doplnená výsadbou parkového charakteru.

Tretia plocha je medzi Domom služieb a novým námestím. Na tejto ploche je v návrhu nová náplň, pretože do priestoru sa umiestňuje detské ihrisko, ktorého opodstatnenosť na plochu vzišla z novo zrekonštruovaného námestia. Námestie síce disponuje s lavičkami, ale nemá vybavenosť pre deti, čím sa stáva, že deti na hru využívajú stavby námestia t.j. vodné prvky, kaskády, cimburie pomníka. Plocha medzi Domom služieb a námestím je dostatočne veľká na vybudovanie detského ihriska s hracími prvkami pre vekové kategórie najmenších až väčších detí. Zeleň tejto plochy sa prispôsobuje chodníkom a v podstate dotvára priestor. Ostatné zelené plochy zostávajú zelenými pásmi popri potoku. Pretože v súčasnosti je alej popri potoku z dosť nekvalitných stromov, rovnako nekvalitný je podrast pod stromami. Pre skvalit-

./.

nenie sa navrhuje nová podsadba, ktorá v plnom rozsahu nahradí trávnik, navyiac navrhnutá zeleň vyplní priestor pred zábradlím a celé pásy popri potoku sa tak zeleňou zjednotia. Potom nebude problém postupne odchádzajúcej vzrastlej zelene, lebo zjednocujúci prvok nízkych kríkov bude vyplňať vzniknuté medzery po odstránených stromoch.

Mobiliár

počet smetných košov	12 ks
stromová ochranná mreža	37 ks
lavice bez operadla	12 ks
zahradzovací stĺpik	15 ks
lavice pri chodníkoch s operadlami	12 ks
počet hracích prvkov detského ihriska	7 ks
pomník 1.sv.vojny - pre očistenie	1 ks
informačné osvetlené tabule	5 ks
umelohmotný podklad	

SO 06 – verejné osvetlenie-

Predmetom riešenia je návrh sústavy verejného osvetlenia na Ul. SNP, ktorú bude tvoriť časť rekonštrukcie VO a časť nových rozvodov VO. Účelom stavebných prác je dosiahnutie splnenia technických noriem na osvetlenie komunikácií, bezpečnosti, krytia a iných požiadaviek týkajúcich sa elektrických častí sústavy. VO bude realizované tak, aby plnilo funkciu bezpečnosti cestnej premávky, prevenciu proti úrazom a kriminalite, umožnilo bezpečný pohyb automobilov a osôb v nočných hodinách s ozdobným a iluminačným osvetlením záujmových budov zatriktívnilo prostredie mesta pre turistov, návštevníkov a obyvateľov mesta. V rámci stavebného objektu budú zabudované a osadené nasledovné zariadenia a vedenia.

Rozvádzače na riadenie iluminácie mosta	1 ks
Celková dĺžka novovybudovaného káblového vedenia v zemi	1962 m
Celkový počet stožiarov	30 ks
Počet inštalovaných svetelných zdrojov:	143 ks

Druh vedení :

Nové káblové zemné vedenia:	CYKY-J 3x1,5 mm ²	216m
Nové káblové zemné vedenia:	CYKY-J 4x10 mm ²	790m
Nové káblové zemné vedenia:	CGSG-O 2x1,5 mm ²	52m
Nové káblové zemné vedenia:	CGSG-J 3x2,5 mm ²	738m
Nové káblové zemné vedenia:	CGSG-J 4x6 mm ²	51m
Nové káblové zemné vedenia:	Hybrid Cable Compact, 1xDMX + 3x2,5 mm ²	383 m

Stožiare:

Hliníkové, prírubové, bezpäticové, kónické, výložníkové stožiare výšky 9,3m (S9C):	9ks
Oceľové, pozinkované, bezpäticové, kónické stožiare výšky 4m STK 76/40/3:	22ks

Nové svietidlá:

cestné svietidlo s vysokotlakovou halogenidovou výbojkou 100W (typ B)	9 ks
parkové svietidlo s vysokotlakovou halogenidovou výbojkou 70W (typ H)	22 ks
zemné svietidlo s vysokotlakovou halogenidovou výbojkou 35W (typ C)	8 ks
zemné svietidlo s 3x1W LED RGB (typ L1)	27 ks
zemné svietidlo s 3x1W LED WW (typ L2)	30 ks
zemné svietidlo ICARE 3x3W LED moduly (typ L3)	46 ks
LED pásik FLEXA WW 4.8W/m (typ L4)	48 m

Súbor technického zariadenia potrebného pre výstavbu, prevádzku, údržbu a kontrolu verejného osvetlenia zahŕňa:

- Vlastnú osvetľovaciu sústavu (svietidlá, svetelné zdroje, stožiare, výložníky).
- Napájaciu sústavu (pozostávajúcu z elektrického rozvodu verejného osvetlenia od pripojenia na verejnú rozvodnú sieť v napájacom mieste).
- Ovládací systém, slúžiaci k zapínaniu a vypínaniu verejného osvetlenia, riadeniu a ku kontrole činnosti.

./.

SO 07 – parkovisko-

Podobjekt C 106 – Predmetom riešenia je rekonštrukcia spevnených plôch pred výmenníkovou stanicou s následným napojením na podobjekt C 107. Smerovo je komunikácia dl.57,65m prispôbena jestvujúcej komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Príjazdová komunikácia k spevneným plochám bude š.4,5m a dl.28,0m. Komunikácia na spevnených plochách má jednosmerný charakter a bude š.3,0m. V rámci spevnených plôch bude vybudovaných 14 stojísk, z toho 1 stojisko pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou. Státia sú navrhnuté ako šikmé, pod uhlom 45°, s rozmermi 3,40 (š.2,40) x 4,50m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 4,40 (š.3,50) x 4,50m. Výškovo bude komunikácia napojená na začiatku úpravy na ostatnú komunikáciu, na konci úpravy bude napojená na projektovaný rekonštruovaný chodník (SO 02 podobjekt C107). Klopenie vozovky bude 2% spádom. Klopenie stojísk bude 2% spádom smerom ku komunikácii. Komunikácie budú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20, ktoré budú uložené do bet.lôžka 13cm nad úroveň vozovky. V miestach styku odstavných plôch a komunikácii bude uložená bet.prídlažba. Spevnené plochy v staku so zeleňou budú lemované chodníkovými obrubníkmi uloženými do bet.lôžka 7cm nad úroveň vozovky. V miestach vstupu do vozovky sa prevýšenie obrubníkov zníži na 0,02m nad vozovku. Pred priechodom budú na chodníkoch vyznačené signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby. Konštrukcia vozovky bude v skladbe: - asfaltobetón stredozrnný (ABS II MOD) hr.40mm, spojovací postrek emulzný 0,5kg/m², obaľované kamenivo OKS II hr.60mm, štrkodrava fr.0/63mm ŠD min. hr.200mm. Konštrukcia stojísk bude v skladbe: -zámková dlažba hr.80mm, pieskové lôžko hr.30mm, obaľované kamenivo OK II hr.90mm a štrkodrava ŠD fr.0/63mm min. hr.200mm. Celková výmera objektu bude 702,10m².

Odvádzanie dažďových vôd bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácií do 4ks uličných vpustí, ktoré budú zaústené do existujúcej ležatej kanalizácie. Odvodnenie zemnej pláne bude vyspádovaním v sklone 3% do drenážnych rýh š.400mm a min. hl.300mm. Na dne rýh budú osadené flexibilné trubky DN00, ktoré budú zaústené do uličných vpustí.

umiestnená na pozemkoch parc.č.312,516,542/38,542/52, 542/1, 542/50, 582/2, 558/1,559, 560/1,560/2,560/3,565,582/3,1036/1,1036/2,1036/6,1036/4,2/3,2/4,2/6,2/8,5/1,5/6,5/7,50,2/1, 2/7,1042/3,1127/12,1061/1,1127/4,1042/1,54 v k. ú. Stará Turá, priamo nadväzujúcej na existujúce komunikácie, chodníky a plochy Hurbanovej ulice, kruhovej križovatky Ul. SNP - Husitská cesta II/581, Jiráskovej ulice, Ulice SNP a Námestia slobody v Starej Turej, sa podľa §66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e .

Pre umiestnenie stavby a uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1.Stavba bude umiestnená na pozemku parc.č.312,516,542/38,542/52, 542/1, 542/50, 582/2, 558/1,559,560/1,560/2,560/3,565, 582/3, 1036/1,1036/2, 1036/6, 1036/4, 2/3,2/4,2/6,2/8,5/1, 5/6,5/7,50,2/1,2/7,1042/3,1127/12,1061/1,1127/4,1042/1,54 5/1 v k. ú. Stará Turá, v obci Stará Turá, priamo nadväzujúcej na existujúce komunikácie, chodníky a plochy Hurbanovej ulice, kruhovej križovatky Ul. SNP - Husitská cesta II/581, Jiráskovej ulice, Ulice SNP a Námestia slobody v Starej v súlade so záväzným stanoviskom vydaným Obcou Čachtice dňa 27.04.2009 pod zn.SU-338/2009-1, ktorým bol daný súhlas podľa §120 a §140b ods.1) stavebného zákona a upustenie od vydania územného rozhodnutia podľa §39a stavebného zákona.

2.Žiadateľ zrealizuje stavbu podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmie vykonať bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

3.Pred začatím stavebných prác je žiadateľ povinný vytýčiť všetky inžinierske siete oprávnenou osobou na základe objednávky.

4. Začatie stavebných prác stavebník písomne oznámi stavebnému úradu.

5. Žiadateľ je povinný pri výstavbe dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.

6. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia primerané §48 až §53 stavebného zákona, upravujúce požiadavky na budovanie stavieb a príslušné technické normy.

7. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky ustanovenia §46d stavebného zákona (stavebný denník).

8. Žiadateľ pri realizácii stavby musí použiť vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č.90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v platnom znení.

9. Žiadateľ musí stavbu realizovať tak, aby bola prístupná i pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s vyhl.č.532/2002 Z. z.

10. Žiadateľ bude stavbu realizovať dodávateľsky odbornou firmou v zmysle §44 ods.1) stavebného zákona, vybratou na základe výberového konania podľa zákona o verejnom obstarávaní. V lehote do 15 dní odo dňa podpísania zmluvy o vykonaní prác žiadateľ písomne oznámi dodávateľa stavby a doloží živnostenský list dodávateľa stavby a oprávnenie stavbyvedúceho.

Projekt stavby vypracoval:

- Ing. arch. Juraj Dvorský, autorizovaný architekt, ref.č.*0446AA* (stavebná časť),
- Ing. Peter Mišanko, autorizovaný stavebný inžinier, reg.č.3115*Z*4-21 (cesty, chodníky, spevnené plochy a parkoviská),
- Ing. Ľuboš Nekoranec, autorizovaný stavebný inžinier, reg.č.4709*SP*14 (VO),
- Ing. arch. Marcela Masaryková, autorizovaný architekt, ref.č.*0007KA*(zeleň a mobiliár).

11. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky vyjadrenie ObÚŽP v Novom Meste n/V, č. OÚŽP/2009/00941, zo dňa 18.03.2009:

Pri realizácii predmetnej stavby vzniknú rôzne druhy odpadov, ktorých zhodnotenie, zneškodnenie zabezpečí investor stavby, pri dodávateľskom spôsobe -dodávateľ stavby, v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Držiteľ stavebných odpadov je povinný ich triediť podľa druhov - §19 ods.1, písm. b) a c) zákona o odpadoch a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie - §40 c zákona o odpadoch.

12. Žiadateľ je povinný pred začatím stavby uzatvoriť dohodu medzi investorom a SC TSK Trenčín, na uloženie káblov do cestného telesa cesty III/58121.

13. Žiadateľ je pri výstavbe povinný dbať na to, aby nedošlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.

14. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky záväzného stanoviska ObÚŽP v Novom Meste n/V, č. OÚŽP/2009/01383, zo dňa 14.05.2009, ktorým bol daný súhlas § 27 ods.1 písm. a/ v súlade s § 73 ods. 18 vodného zákona k predloženej projektovej dokumentácii stavby „Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej“ za podmienok:

-Súhlas sa vzťahuje na premostenie cez Topolecký potok. Rekonštrukcia priamo na mostovke pozostáva z odstránenia asfaltobetónu v celej jeho hrúbke a pokládke nového asfaltobetónu. Rekonštrukcia mimo mostovky spočíva z odstránenia všetkých konštrukčných vrstiev až po podkladovú štrkovú vrstvu, ktorá sa využije ako podkladová vrstva do novej konštrukcie s doplnením chýbajúcej hrúbky štrkodrvy.

-Šírka prejazdu cez premostenie je 8,3 m, šírka medzi regulačnými stĺpkami je 7,74 m. Šírka vjazdu na začiatku úpravy je 18,0 m, šírka medzi regulačnými stĺpkami je 14,0 m. Šírka na konci úpravy je 19,5 m, šírka medzi regulačnými stĺpkami je taktiež 19,5 m.

-Konštrukcia vozovky na mostovke:

Asfaltobetón AC11 mod. /ABS II mod./ 80 mm

./.

Vyrovnávacia betónová mazanina	50 mm /existujúca/
Asfaltová lepenka	10 mm /existujúca/
Prefabrikovaná mostovka	300 mm /existujúca/

-Odvodnenie povrchovej vody z premostení je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do nových odvodňovacích žlabov, ktoré sú zakončené zbernými vpust'ami, ktoré budú vyústené do Topoleckého potoka.

15. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky vyjadrenia OR PZ v TN ODI č.p. ORP-384-1/DI-TN-ING-2009 zo dňa 16.04.2009:

I. Dopravno-technické riešenie

DI súhlasí s realizáciou za nasledovných podmienok:

1. Podľa PD, vypracoval Ing. Peter Mišanko, 01/2009, overenej DI.
2. Zabezpečiť, aby navrhované priechody pre chodcov boli osvetlené a intenzita osvetlenia bola podľa platnej STN.
3. Zabezpečiť, aby navrhovaná autobusová zastávka na ceste III/58121 ul.SNP bola osvetlená a intenzita osvetlenia bola podľa platnej STN.
4. Prístup na lávku pre peších riešiť bezbarierovo.
5. Po oboch stranách lávky pre peších zrealizovať zábradlie o výške 1100mm v zmysle platných STN.
6. Zabezpečiť, aby všetky navrhované chodníky boli min.š.1,50m.
7. V rámci sadových úprav zabezpečiť, aby stromy a kríky neboli umiestnené pred navrhovanými priechodmi pre chodcov, vysadenie stromov odsunúť do vzdialenosti, ktorá zabezpečí nezasahovanie koruny stromu do prejazdneho priestoru komunikácií a najbližšia časť bude vo vzdialenosti min.0,50m od okraja obrubníka.

II. Trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenia

DI súhlasí s návrhom trvalého zvislého a vodorovného značenia za nasledovných podmienok:

1. podľa PD, vypracoval Ing. Peter Mišanko, 01/2009, overenej DI,
2. zvislé DZ bude základného rozmeru v reflexnej úprave, vyhotovenie a umiestnenie DZ bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších doplnení, v súlade s STN 01 8020. Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
3. vodorovné DZ bude vyhotovené v bielej a žltej farbe v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších doplnení, v súlade s STN 01 8020. Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
4. vodorovné DZ vyznačujúce vyhradené parkovacie miesto pre vozidlo prepravujúce osobu so zdravotným postihnutím bude vyznačené nasledovne: v 2/3 dĺžky parkovacieho miesta bude toto prekrížené (č.V10d) a v zostávajúcej časti parkovacieho miesta bude piktoqram osobitného označenia osoby so zdravotným postihnutím (v zmysle vyobrazenia vodorovného DZ č.V10d a vzoru dodatkovvej tabuľky č.E15 v Prílohe č.1 k vyhláške MV SR č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších doplnení,
5. v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem alebo dopravná situácia, DI si vyhradzuje právo zmeniť podmienky použitia trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení.

III. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia

DI súhlasí s návrhom prenosného dopravného značenia a zariadení za nasledovných podmienok:

1. podľa PD, Ing. Peter Mišanko, 01/2009, overenej DI,
2. práce budú realizované v etapách podľa technickej správy, ktorá je neoddeliteľnou

./.

- súčasťou odsúhlaseného plánu organizácie cestnej premávky,
3. zvislé DZ bude v reflexnom vyhotovení, základného rozmeru, na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch,
 4. za zníženej viditeľnosti je nutné prekážku osvetliť žltými výstražnými svetlami,
 5. všetky výkopy budú ohradené a zabezpečené prekrytím pred vpadnutím chodcov,
 6. vyhotovenie, použitie a umiestnenie dopravných značiek a zariadení bude v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších doplnení, v súlade s STN 01 8020. Dopravné značky na pozemných komunikáciách, v súlade s § 61 ods.3) posledná veta Zákona NR SR č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších doplnení a podľa Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
 7. v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem alebo dopravná situácia, DI si vyhradzuje právo zmeniť podmienky použitia prenosného dopravného značenia a zariadenia.

Pred začatím prác je nutné na DI predložiť žiadosť o súhlas s vydaním rozhodnutia na zvláštne užívanie komunikácie a povolenia na čiastočnú uzávierku komunikácie, s uvedením termínu prác, zodpovednej osoby a kontaktného telefónneho čísla na túto osobu.

16.V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca písomne ohlásiť ihneď nález Krajskému pamiatkovému úradu Trenčín, príslušnému stavebnému úradu a Trenčianskemu múzeu v Trenčíne priamo alebo prostredníctvom obce. Stavebník je povinný rešpektovať existujúcu národnú kultúrnu pamiatku: Prancier, ktorá sa nachádza na pozemku p.č.5/1 a je zapísaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod č.1314/0, ktorá má zákonom stanovený režim ochrany.

17.Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky stanoviska spol. TECHNOTUR s r.o. Stará Turá zo dňa 10.12.2007, pod zn.: 2001/2007/TÚ:

-trasa drenáže a napojenie v. o. na jestvujúci stožiar v. o. sa nachádza podľa zákona č.657/2004 v ochrannom pásme rozvodov tepla, pred zahájením zemných prác požadujeme zabezpečiť vytýčenie trasy teplovodného kanála u spol. TECHNOTUR Stará Turá,

-v ochrannom pásme výkopy prevádzať ručne,

-pri obnažení teplovodu pred zásypom vyzvať TECHNOTUR s r.o. Stará Turá ku kontrole tepelnej izolácie kanála.

18.Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky záväzného stanoviska Obvodného úradu pre cestnú dopravu a PK v Novom Meste n/V zo dňa 20.04.2009 pod zn.:AA/2009/00635-002, ktorým boli určené podmienky napojenia účelovej komunikácie a parkoviska na cestu III/58121 ul. SNP.

19.Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky vyjadrenia Obvodného úradu pre cestnú dopravu a PK v Novom Meste n/V zo dňa 20.03.2009 pod zn.:AA/2009/00430-002, ktorým bol daný súhlas k predmetnej stavbe za podmienok:

-stavebník min.14 dní pred realizáciou prác požiada tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie, čiastočnú uzávierku a určenie prenosného dopravného značenia na ceste III/58121 a III/58114 v meste Stará Turá. K žiadosti je potrebné doložiť vyjadrenie SC TSK Trenčín a OR PZ ODI Trenčín.

-Stavebník požiada pred kolaudáciou o určenie trvalého dopravného značenia na ceste III/58121. K žiadosti je potrebné doložiť odsúhlasenie TDZ OR PZ ODI Trenčín

20.Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky vyjadrenia ZE a.s. Bratislava zo dňa 16.03.2009:

-v mieste stavby sa nachádzajú podzemné energetické zariadenia v správe ZSE a.s. Bratislava vrátane uzemňovacích sústav, ktoré požadujeme rešpektovať v zmysle ustanovení §36 zák.č.656/2004 Z. z. o energetike a nadväznej legislatíve

./.

-križovania a prípadné súběhy všetkých inž. sietí s jestvujúcimi káblovými vedeniami ZSE a.s. požadujeme riešiť podľa STN 736005.

-pred začatím výkopových prác požadujeme vytýčiť jestvujúce podzemné káblové vedenia v správe ZSE a.s. Bratislava a výkop v ich ochrannom pásme realizovať ručne so zvýšenou opatrnosťou.

21. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky vyjadrenia spol. PreVaK, s.r.o. zo dňa 24.03.2009, pod č.114/09:

-pri zemných prácach dodržať ochranné pásmo v súlade so zákonom 442/2002 Z. z.,

-v prípade, že v priebehu stavby dôjde k obnaženiu vodovodného alebo kanalizačného potrubia žiadateľ je povinný pred uvedením rozkopávky do pôvodného stavu prizvať na miesto pracovníka spol. PreVak s r.o., zák. centrum Stará Turá,

-pred začatím výkopových prác zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich sietí.

22. Žiadateľ je povinný pri realizácii stavby dodržiavať podmienky stanoviska Technických služieb m. p. o. Stará Turá zo dňa 20.04.2009 pod zn.: PTÚ:

-so stavebným odpadom je investor povinný nakladať v zmysle zák.č.223/2001 Z. z. a zák.č.24/2004 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

23. Žiadateľ je povinný pri výstavbe dodržiavať podmienky stanoviska SPP Distribúcia a.s. Bratislava LC Nové Mesto n/V zo dňa 20.03.2009 pod č.130/2009/GIS a to:

a)Pred realizáciou inžinierskych sietí požadujeme presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe objednávky predloženej na LC Nové mesto n/V.

b Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN386413, STN 386415 a zákona č.656/04 Z.z..

h) Zemné práce realizované v blízkosti plynovodov a prípojok realizovať ručne min.1,5 m na každú stranu od plynovodov a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.

i) Pri obnažení, križovaní, pred obsypom a zásypom trasy, prizvať pracovníka TC, alebo MS Nové Mesto n/V ku kontrole prác pred zakrytím či nedošlo k poškodeniu plynárenských sietí. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka žiadateľa.

j) V prípade zakrytia zariadení pred vykonaním kontroly (bod 9) má realizátor stavby povinnosť na požiadanie pracovníka SPP D (TC, MS), na vlastné náklady opätovne odokryť predmetné časti plynovodov a prípojok.

k) V prípade poškodenia izolácie, alebo poruchy na našich zariadeniach, ktoré vznikli z titulu vykonávaných prác žiadateľom, budú tieto na základe objednávky, na náklady investora odstránené pracovníkmi SPP LC Nové Mesto nad Váhom.

l) Križovanie a súbeh riešiť podľa ustanovení STN 736005..

24. Žiadateľ je povinný pri realizácii predmetnej stavby dodržiavať podmienky súhlasného vyjadrenia UPC BROADBAND Slovakia s r.o. Bratislava zo dňa 02.04.2009 zn.UPC/058/2009/BG:

1) U predmetnej stavby dôjde k styku s elektronickou komunikačnou sieťou (EKS) spol. UPC BROADBAND Slovakia s r.o.

2) Pred začatím stavby zabezpečiť u UPC BROADBAND Slovakia s r.o. vytýčenie dotknutej EKS.

3) V ochrannom pásme káblov EKS 1,5m na obe strany vykonávať ručný výkop.

4) Pri obnažení našej siete zabezpečiť jej ochranu.

5) Pred zásypom pozvať zástupcu UPC BROADBAND Slovakia s r.o. na obhliadku, či nie sú káble porušené.

6) Po ukončení odovzdať digitálne zameranie trás, ktoré sú v ochrannom pásme 1,5m v súběhu a križovania EKS UPC BROADBAND Slovakia s r.o..

25. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny dôjde k výrubu drevín o ktorých povolenie je žiada-

./.

teľ povinný požiadať podľa §47 zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení Mesto Stará Turá a zároveň podľa §48 zákona o ochrane prírody krajiny uskutočniť primeranú náhradnú výsadbu.

26.Žiadateľ je povinný pri realizácii predmetnej stavby dodržiavať podmienky súhlasného vyjadrenia Slovak Telekom a.s. Bratislava zo dňa 27.03.2009 pod č.654 VO9 Piešťany.

27.Žiadateľ je povinný pri realizácii predmetnej stavby dodržiavať podmienky súhlasného vyjadrenia SVP š. p., OZ Piešťany Povodie stredného Váhu zo dňa 27.03.2009 pod zn.: CZ 8972/2009.

28.Žiadateľ zabezpečí polohové a priestorové osadenie stavby oprávneným geodetom v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby a stavebným povolením v zmysle §46 písm. c) stavebného zákona.

29.Žiadateľ stavbu dokončí najneskôr do desiatich rokov odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Dokončenie stavby oznámi stavebnému úradu a podá návrh na jej kolaudáciu, ku ktorému pripojí doklady v zmysle §17 ods.2) vyhlášky č.453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, doklad o zneškodnení, prípadne zhodnotení všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby, certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky výrobky, doklad o odovzdaní a prevzatí stavby od oprávneného dodávateľa, doklady o predpísaných skúškach, geometrický plán zamerania stavby, doklady o splnení podmienok stavebného povolenia.

30.Toto rozhodnutie stratí platnosť, ak do piatich rokov, odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.

31.Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Bez námietok.

O D Ŏ V O D N E N I E:

Oznámením zo dňa 29.04.2009 zn.1060/2009-Min Mesto Stará Turá, ako príslušný cestný orgán, oznámilo začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a v zmysle §61ods.1) stavebného zákona nariadilo ústne jednanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 15.05.2009 so stretnutím pozvaných na Mestskom úrade v Starej Turej, miestnosť č.136- veľká zasadačka. V zmysle §61 ods.4) stavebného zákona bolo oznamovanie doručované verejnou vyhláškou. Vyhláška bola vyvesená v Meste Stará Turá po dobu 15 dní (29.04.2008-14.05.2008) v mieste obvyklým spôsobom (na verejnej tabuli a na internetovej stránke mesta).

V stanovenej lehote si nikto neuplatnil svoje námietky a pripomienky. Uplatnené požiadavky dotknutých orgánov boli zohľadnené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Navrhovaná stavba bude realizovaná na existujúcich komunikáciách, chodníkoch, spevnených plochách a verejnej zeleni a je v súlade s platnou UPD mesta Stará Turá. Súhlas podľa §120 a §140b ods.1) stavebného zákona a upustenie od vydania územného rozhodnutia podľa §39a stavebného zákona bol vydaný Obcou Čachtice dňa 27.04.2009 pod zn.:SU-338/2009-1.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky §47 stavebného zákona.

Mesto Stará Turá na základe zhodnotenia všetkých známych skutočností, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy zistilo, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Predpokladané rozpočtové náklady na stavbu činia:2.750.-tis. Sk

Správny poplatok sa podľa §4 zákona NR SR č.583/2003 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, nevyberá.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudlo právoplatnosť v zmysle §52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

POUČENIE:

Podľa §54 ods.1) zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie, v lehote do 15 dní odo dňa doručenia, na Meste Stará Turá, ul. SNP č.1/2. Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Proti rozhodnutiu doručovaného verejnou vyhláškou sa možno odvolať do 15 dní od posledného dňa zverejnenia. Posledný deň zverejnenia je dňom doručenia.

Ing. Anna Halinárová
primátorka mesta

K doručeniu:

1. Mesto Stará Turá, IČO: 312002, SNP č.1/2, 916 01 Stará Turá
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
3. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Novom Meste n/V, ul. Odborárska 12, 915 01 NMn/V
4. ObÚ životného prostredia v Novom Meste n/V Hviezdoslavova 2254/36, ref. ŠSOH
ref. ŠVS
ref. ŠSOPaK
5. Obvodný úrad pre CD a PK, Hviezdoslavova č.2254/36, Nové Mesto n/V
6. OR PZ ODI, Kvetná 7, 911 01 Trenčín
7. ZE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
8. TECHNOTUR, gen. M.R. Štefánika 380/45, 916 01 Stará Turá
9. SPP-Distribúcia a.s., Ľ. Podjavorinskej 10, 915 83 Nové Mesto n/V
10. Krajský pamiatkový úrad, Jilemnického 2, 911 01 Trenčín
11. Slovak Telecom, a.s., Karadžičova č.10, 825 13 Bratislava
12. UPC Broadband Slovakia s r.o., Ševčenkova č.36, P.O.BOX 216, 850 00 BA
13. Technické služby mesta, Ul. Husitská č.248/6, 916 01 Stará Turá
14. Správa ciest TSK, Brnianska č.3, 911 05 Trenčín
15. PreVak spol. s r.o., Zákaznícke centrum, Jiráskova č.168, 916 01 Stará Turá
16. Obec Čachtice, Malinovského č.769, 916 21 Čachtice
17. účastníci konania:
 - Správa ciest TSK, Brnianska č.3, 911 05 Trenčín
 - SVP š.p., OZ Piešťany Správa povodia stredného Váhu II, I. Krasku č.834/3, 921 80 PI
 - Ing. arch. Dvorský Juraj, ul. Lomonosovova č.6, 917 08 Trnava
 - Ing. Mišanko Peter, Hakom s.r.o., Československej armády č.18, 036 01 Martin
 - Ing. arch. Masaryková Marcela, ZAAR Trnava, Lomonosovova č.6, Trnava
 - Ing. Ľuboš Nekoranec, LIGHTECH spol. s.r.o. Prokopova č.24, 851 01 Bratislava
 - Babrnák Dušan, Družstevná 461, 916 01 Stará Turá
 - Molec Jozef, Hurbanova č. 137/18, 916 01 Stará Turá
 - Ing. Emil Vlado, Železničná 14, 916 21 Čachtice
18. a/a
19. VV

Poznámka: Fyzickým osobám a právnickým osobám v bytových domoch záujmového územia v Starej Turej (veľký počet vlastníkov a spoluvlastníkov susedných pozemkov a stavieb vrátane bytov) sa oznámenie **oznámí verejnou vyhláškou** v zmysle § 69 v spojení s § 61 ods. 4 stavebného zákona v mieste obvyklým spôsobom.